

- 一、花東地區是台灣的後花園，每年愈來愈多的觀光人潮，讓花東幹線車票常是一位難求。據《天下雜誌》報導，鐵路警察局「淨網專案」調查，自 2011 年到 2013 年期間，黃牛集團影響車票數，從 5,500 張遽增至 76 萬 1,000 多張，3 年來成長了 180 倍成長。
- 二、本席認為台鐵第三代票務系統從二〇〇四年啟用至今，核心功能在過去是夠用的。但近年實施電子票證，跟悠遊卡合作、走向捷運化，同時長程旅客也愈來愈多，特別是花東添購不少新車，對票務系統產生很大壓力，系統已經不符合時代要求了，指出杜絕黃牛的根本之道，台鐵必須力求 3 項改革：「降低團體票比例」、「票務透明化」及「票價差異化」。

（二十四）本院陳委員根德，鑑於國內失業率不斷升高，四十五歲以上的中高齡就業者首當其衝。根據勞委會統計，國內勞動力中每三人就有一人是中高齡，且有上升趨勢；但中高齡勞動力參與率出現持續下降現象。勞委會指出，中高齡勞動者往往是家中經濟主要來源者，為避免一人失業全家受累，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據行政院經濟建設委員會所作之「中華民國 2012 年至 2060 年人口推計」研究報告，我國 15 歲至 64 歲之勞動人口，將在 2015 年達到高峰，共 1,737.6 萬人，其後將急速下降，2024 年僅剩 1,624 萬人，10 年內減幅高達 100 萬人以上，根據勞委會統計，國內勞動力中每三人就有一人是中高齡，且有上升趨勢；但中高齡勞動力參與率出現持續下降現象。
- 二、本席認為中高齡勞力開發，可緩和未來勞動人口遽減對勞力市場穩定之影響，不少中高齡者無法在職場上找到工作或低度就業，問題癥點在年齡歧視的老問題，勞動部必須立法禁止年齡歧視的不當勞動行為，同時拿出有效對策，在 2 年內解決負擔家計中高齡者失業問題。

（二十五）本院陳委員根德，鑑交通部長日前表示，已多次函文要求遠通公司遵照大院決議非 ETC 用戶免收超商手續費，但遠通認為與原契約內容不符，因此在超商繳費仍要付 5 元手續費，部長曾於 3 月初承諾，3 月底前可完成手續費全免政策，如今承諾跳票，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、針對非 ETC 用戶前往超商繳費需多付手續費 5 元爭議，遠通公司表示，原本 120 家 ETC 服

務中心（含直營門市）、全省 6 百餘家中油直營加油電、4 月底前的 7 百餘家遠傳電信門市，總計 1400 多個據點都可免收手續費，已完成大院要求「廣設免收費服務據點」；至於超商繳費免收手續費部分，遠通公司認為不在原本的契約事項，「不願照辦」。

- 二、本席認為交通部長之前承諾在 3 月底前完成手續費全免政策，如今看來，與遠通協調失敗，承諾政策跳票，由此可見，交通部面對遠通的「鴨霸」顯得太過軟弱，而現行公路法沒規定每一台車都要申裝 eTag，交通部在一開始與遠通協定合約時，應該就要預料到，高公局現在必須要補救。

（二十六）本院陳委員根德，鑑於 4G 第二階段釋照出爐，市場預估標金 300 億元，由於 2600MHz 現由 WiMAX 業者使用，NCC 今對外表示，現有 WiMAX 業者如申請合併不予同意，等於業者無法透過合併延長 10 年執照，引發業者砲轟 NCC 未審先判、違反誠信原則，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、行政院已從 4 個頻譜釋出方案擇一做成 2600MHZ 頻譜共 190MHZ 頻寬，將採 LTE、TD-LTE 混搭釋照，其次，WiMAX 業者如果要取得 TD-LTE 頻譜執照，仍得參加競標，不能直接升級發展 TD。
- 二、WiMAX 業者炮火猛烈批評這次釋照明顯「偏袒」LTE 業者，3 家 WiMAX 公司董座親上火線、力爭 190MHZ 全釋 TD-LTE 執照，全球一動董事長何薇玲以行動寬頻產業促進會會長身份，要求政府不要因為國庫需要 300 億元、而將 WiMAX 頻譜釋出合理化。
- 三、本席認為過去政府推動 WiMAX 發展，擬定政策鼓勵業者投入 WiMAX 業者，但現在政策轉彎使業者難以接受，因此 NCC 對於 2600MHz 政策制定必須兼顧公平性，提出讓 WiMAX 業者可以健全發展的措施。

（二十七）本院顏委員寬恒，針對日本「雷神巧克力」在台灣賣到缺貨，結果詐騙集團針對這波熱潮，利用臉書「假團購、真詐財」，根據警方統計，3 週內已有 4 人被騙報案，平均損失新台幣 1 萬 7,000 餘元，為保護民眾權益，警政署應加強查緝，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、「雷神巧克力」剛開始是在日本九州地區銷售，很快就在年輕族群間竄紅，許多台灣人還慕名到日本當地，帶回台灣後成為伴手禮，後來國內超商引進販售，幾乎是每天一上架就