

- 一、花東地區是台灣的後花園，每年愈來愈多的觀光人潮，讓花東幹線車票常是一位難求。據《天下雜誌》報導，鐵路警察局「淨網專案」調查，自 2011 年到 2013 年期間，黃牛集團影響車票數，從 5,500 張遽增至 76 萬 1,000 多張，3 年來成長了 180 倍成長。
- 二、本席認為台鐵第三代票務系統從二〇〇四年啟用至今，核心功能在過去是夠用的。但近年實施電子票證，跟悠遊卡合作、走向捷運化，同時長程旅客也愈來愈多，特別是花東添購不少新車，對票務系統產生很大壓力，系統已經不符合時代要求了，指出杜絕黃牛的根本之道，台鐵必須力求 3 項改革：「降低團體票比例」、「票務透明化」及「票價差異化」。

（二十四）本院陳委員根德，鑑於國內失業率不斷升高，四十五歲以上的中高齡就業者首當其衝。根據勞委會統計，國內勞動力中每三人就有一人是中高齡，且有上升趨勢；但中高齡勞動力參與率出現持續下降現象。勞委會指出，中高齡勞動者往往是家中經濟主要來源者，為避免一人失業全家受累，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據行政院經濟建設委員會所作之「中華民國 2012 年至 2060 年人口推計」研究報告，我國 15 歲至 64 歲之勞動人口，將在 2015 年達到高峰，共 1,737.6 萬人，其後將急速下降，2024 年僅剩 1,624 萬人，10 年內減幅高達 100 萬人以上，根據勞委會統計，國內勞動力中每三人就有一人是中高齡，且有上升趨勢；但中高齡勞動力參與率出現持續下降現象。
- 二、本席認為中高齡勞力開發，可緩和未來勞動人口遽減對勞力市場穩定之影響，不少中高齡者無法在職場上找到工作或低度就業，問題癥點在年齡歧視的老問題，勞動部必須立法禁止年齡歧視的不當勞動行為，同時拿出有效對策，在 2 年內解決負擔家計中高齡者失業問題。

（二十五）本院陳委員根德，鑑交通部長日前表示，已多次函文要求遠通公司遵照大院決議非 ETC 用戶免收超商手續費，但遠通認為與原契約內容不符，因此在超商繳費仍要付 5 元手續費，部長曾於 3 月初承諾，3 月底前可完成手續費全免政策，如今承諾跳票，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、針對非 ETC 用戶前往超商繳費需多付手續費 5 元爭議，遠通公司表示，原本 120 家 ETC 服