

二、有關台灣高鐵公司財務問題，本部一直是採積極之立場協助處理，以期高鐵公司財務健全、高鐵永續經營，並達成公司上市讓社會大眾分享改善效益之目標。目前台灣高鐵公司財務結構不佳，增資健全財務結構為必要方式，惟因公司鉅額累積虧損致增資不易，須先減資彌補累積虧損，藉由特許期延長創造公司具合理市場利潤，以吸引投資者參與增資，並辦理公司上市讓社會大眾參與投資分享特許期延長的改善成果，使高鐵永續經營。對於高鐵後續財務改善之推動，本部仍期望台灣高鐵公司在新任董事長上任後，能儘速提出具體可行之方案建議，本部亦將適時予以協助。

(一三一) 行政院函送陳委員根德就荷蘭政府致力自行車道建置，至今全國專用自行車道長達 1 萬 9,000 公里，荷蘭經驗值得我們學習乙案所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 103 年 5 月 16 日院臺專字第 1030029095 號)
(立法院函 編號：8-5-9-335)

陳委員鑒於荷蘭政府致力自行車道建置，至今全國專用自行車道長達 1 萬 9,000 公里，荷蘭經驗值得我們學習所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、為因應地球暖化與世界性能源危機，「環境永續」已為目前推動各項政策最主要議題之一。為維持環境永續，解除地球暖化與世界性能源危機，自行車熱潮順勢興起，本部曾派員於 2010 年參與「荷蘭自行車研習參訪之旅」的活動，參與人員深刻瞭解到荷蘭全國自行車使用率能高達 28%，其主要原因為該國的城市施政都以建設自行車道、提高自行車使用率為目標，且在道路系統的規劃上，優先以考量人行空間為主，此規劃理念值得我國學習參考。
- 二、有關自行車道規劃與建置，目前在中央層級包括本部（國、省道主管機關）、內政部營建署（市區道路主管機關）及教育部體育署（補助縣市政府興建）皆列有相關計畫辦理。本部於 98-101 年推動「東部自行車路網示範計畫」中，即已落實兩鐵（鐵路+鐵馬）無縫轉乘之理念建置自行車道路網，未來本部預計於 104-107 年推動「全國自行車友善環境路網整體規劃及交通部自行車路網建置計畫」（目前正送國發會審核中），亦將持續與地方政府合作辦理自行車路網建置計畫。
- 三、有關委員質詢內容與本部參訪荷蘭的心得，本部均已納入為規劃建構更友善之自行車道系統之參考，期讓臺灣朝節能減碳、國民健康與環境永續等目標邁進。

(一三二) 行政院函送陳委員根德就信用卡利率問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 103 年 5 月 16 日院臺專字第 1030029096 號)
(立法院函 編號：8-5-9-336)

陳委員就信用卡利率問題所提質詢，經交據金融監督管理委員會（以下簡稱金管會）查復如下：