

(一二九) 行政院函送陳委員根德就老年失智人口增加，失智老人的照護將成嚴重問題，建請相關單位整合現有資源研議推動台灣失智村之可行性問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 103 年 5 月 16 日院臺專字第 1030029101 號)

(立法院函 編號：8-5-9-341)

陳委員就我國失智症老人人數隨著人口老化而增加，所衍生之失智老人照顧問題，建請相關單位整合現有資源研議推動台灣失智村之可行性問題所提質詢，經交據衛生福利部查復如下：

- 一、為因應我國快速增加的失智症老人人口，並延緩及減輕失智症對家庭及社會造成之衝擊，本部業於 102 年 8 月公布「失智症防治照護政策綱領」，除訂定主要目標外，其重要內涵包括提昇民眾對失智症防治及照護的認知、完善社區照護網絡、強化基層防治及醫療照護服務、發展人力資源強化服務知能、強化跨部門合作與資源整合、鼓勵失智症相關研究與國際合作、保障權益等七大面向。
- 二、又本部目前已積極推動各項失智症老人服務措施，包括：居家服務、日間照顧服務、團體家屋、早期輕度失智症服務方案（例如瑞智學堂）、家庭照顧者喘息服務及居家護理等，以滿足失智症老人於居家、社區照護上之多元服務需求。
- 三、另為因應部分失智症老人有接受機構式照顧服務之需求，本部業將老人長期照顧機構（失智照顧型）興建及開辦設施設備費納入推展社會福利政策性補助項目，以鼓勵老人福利機構設置失智症照顧專區，並於「老人福利機構設立標準」明定失智照顧專區應採單元照顧模式，俾使其透過小型化之生活照顧空間及服務，為入住長輩營造家的感覺。至未來是否參照歐洲發展失智村之照顧型態，考量我國國情與文化等因素，尚須審慎評估，而本部亦將廣續推動多元化之服務模式，協助失智者及其家屬獲得需要的優質服務，維持尊嚴及良好的生活品質。

(一三〇) 行政院函送陳委員根德就台灣高鐵公司董事長歐晉德在立法院備詢前夕閃電請辭，建議把握契機讓高鐵財務更加健全問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 103 年 5 月 16 日院臺專字第 1030029091 號)

(立法院函 編號：8-5-9-331)

陳委員針對台灣高鐵公司董事長歐晉德在立法院備詢前夕閃電請辭，建議把握契機讓高鐵財務更加健全所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、台灣高鐵公司長期財務結構不佳又有巨額累積虧損，未來運量成長能否支應重大資本支出及如期清償貸款本金尚待觀察，然自 102 年起又面臨特別股股東陸續提出贖回股本及積欠股息之訴訟，依目前判決結果，若未有效處理，短期內該公司將面臨無力籌集資金贖回特別股之財務困境。該公司財務問題複雜且影響的對象甚廣，現階段該公司確實需倚重財金專業、溝通協調管理執行能力兼具的董事長，積極協調相關權益對象並妥善規劃整體財務改善方案以同時處理特別股事宜。

二、有關台灣高鐵公司財務問題，本部一直是採積極之立場協助處理，以期高鐵公司財務健全、高鐵永續經營，並達成公司上市讓社會大眾分享改善效益之目標。目前台灣高鐵公司財務結構不佳，增資健全財務結構為必要方式，惟因公司鉅額累積虧損致增資不易，須先減資彌補累積虧損，藉由特許期延長創造公司具合理市場利潤，以吸引投資者參與增資，並辦理公司上市讓社會大眾參與投資分享特許期延長的改善成果，使高鐵永續經營。對於高鐵後續財務改善之推動，本部仍期望台灣高鐵公司在新任董事長上任後，能儘速提出具體可行之方案建議，本部亦將適時予以協助。

(一三一) 行政院函送陳委員根德就荷蘭政府致力自行車道建置，至今全國專用自行車道長達 1 萬 9,000 公里，荷蘭經驗值得我們學習乙案所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 103 年 5 月 16 日院臺專字第 1030029095 號)
(立法院函 編號：8-5-9-335)

陳委員鑒於荷蘭政府致力自行車道建置，至今全國專用自行車道長達 1 萬 9,000 公里，荷蘭經驗值得我們學習所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、為因應地球暖化與世界性能源危機，「環境永續」已為目前推動各項政策最主要議題之一。為維持環境永續，解除地球暖化與世界性能源危機，自行車熱潮順勢興起，本部曾派員於 2010 年參與「荷蘭自行車研習參訪之旅」的活動，參與人員深刻瞭解到荷蘭全國自行車使用率能高達 28%，其主要原因為該國的城市施政都以建設自行車道、提高自行車使用率為目標，且在道路系統的規劃上，優先以考量人行空間為主，此規劃理念值得我國學習參考。
- 二、有關自行車道規劃與建置，目前在中央層級包括本部（國、省道主管機關）、內政部營建署（市區道路主管機關）及教育部體育署（補助縣市政府興建）皆列有相關計畫辦理。本部於 98-101 年推動「東部自行車路網示範計畫」中，即已落實兩鐵（鐵路+鐵馬）無縫轉乘之理念建置自行車道路網，未來本部預計於 104-107 年推動「全國自行車友善環境路網整體規劃及交通部自行車路網建置計畫」（目前正送國發會審核中），亦將持續與地方政府合作辦理自行車路網建置計畫。
- 三、有關委員質詢內容與本部參訪荷蘭的心得，本部均已納入為規劃建構更友善之自行車道系統之參考，期讓臺灣朝節能減碳、國民健康與環境永續等目標邁進。

(一三二) 行政院函送陳委員根德就信用卡利率問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 103 年 5 月 16 日院臺專字第 1030029096 號)
(立法院函 編號：8-5-9-336)

陳委員就信用卡利率問題所提質詢，經交據金融監督管理委員會（以下簡稱金管會）查復如下：