

專案質詢

8-5-11-0458

立法院議案關係文書 中華民國 103 年 5 月 21 日印發

案由：本院李委員慶華，鑑於新北市瑞芳區位處大台北生活圈之列，但地處偏僻，大眾運輸工具向來缺乏且不足，火車成為瑞芳區居民往來台北間之主要運輸工具，惟上下班尖峰時段班次少，且候車時間長、顯難以滿足居民通勤需求，且瑞芳區內不乏知名觀光景點，遊客人潮眾多。為促進瑞芳區居民上下班通勤便利，疏運遊客以便帶來更多觀光人潮，達到活絡地方經濟動能、增加觀光產值的目標，要求交通部以及臺灣鐵路管理局增闢火車班次，以便捷民眾、遊客往來台北、瑞芳等地，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、新北市瑞芳區位在大台北生活圈之內，民眾端賴大眾運輸工具通勤，惟因公路客運班次不足以輸運大量人潮，鐵路運輸成為瑞芳區居民往來台北市的主要選擇。經查現行臺鐵往來台北、瑞芳間，上下班尖峰時段班次明顯不足，且候車時間多為 30 分鐘，甚有長達 1 小時者，顯與日常上下班時段有扞格，無法滿足廣大民眾通勤需求。
- 二、另，新北市瑞芳區水湳洞、金瓜石、九份等地因產金、銅和煤而興起，百年來留下的礦業遺跡形塑獨特地景，已列入文化部「台灣 15 個世界遺產潛力點」，觀光景點眾多富含特色，且開放陸客自由行後旅遊人數大增，密集且符合民眾、遊客需求的大眾運輸交通網已是瑞芳區至為迫切的需求。
- 三、據此，本席要求交通部、臺灣鐵路管理局應於平日增闢、假日加開瑞芳往來台北市之火車班次，縮短候車時間，滿足上下班通勤與旅客觀光需求，活絡地方經濟，提升觀光產值，便利生活機能，以利民社。