

短師徒制所需之教育養成時間，解決私校退場轉型之難題與傳統匠師斷層之危機。

四、上述質詢，敬請答覆。

（四十三）本院李委員俊俤，針對端午節將至，商家研發各式肉粽搶食商機，然近來傳出商家有「偷工減料」之嫌疑。近年經濟景氣下滑，物價飛漲，民眾荷包縮水，部分業者也因物料成本提高，而減少粽子之內含物，卻未同時明確標示，致生標示不實問題，徒增消費糾紛。為杜絕不法商家，確保民眾消費權益，政府應擬定加強查察之辦法，以維護民眾權益，特向行政院提出質詢。

說明：據報載，端午節將至，商家推出各式肉粽商品吸引消費者，然某些商家以包裝來混充產品之重量，且肉粽品名有誤導之虞，依《消保法》規定，政府有確保商品或服務之標示之責，以及防止商品或服務損害消費者之生命、身體、健康、財產及其他權益之任務。故國家替消費者把關乃政府之義務，且近年來食安問題叢生，影響人民健康甚鉅，行政院相關單位應加強查緝市面上所販售之粽類產品，確保其標示及內容物相符，以保障消費者之權益，提升國民消費生活品質。

（四十四）本院李委員慶華，鑑於新北市瑞芳區位處大台北生活圈之列，但地處偏僻，大眾運輸工具向來缺乏且不足，火車成為瑞芳區居民往來台北間之主要運輸工具，惟上下班尖峰時段班次少，且候車時間長、顯難以滿足居民通勤需求，且瑞芳區內不乏知名觀光景點，遊客人潮眾多。為促進瑞芳區居民上下班通勤便利，疏運遊客以便帶來更多觀光人潮，達到活絡地方經濟動能、增加觀光產值的目標，要求交通部以及臺灣鐵路管理局增闢火車班次，以便捷民眾、遊客往來台北、瑞芳等地，特向行政院提出質詢。

說明：

一、新北市瑞芳區位在大台北生活圈之內，民眾端賴大眾運輸工具通勤，惟因公路客運班次不足以輸運大量人潮，鐵路運輸成為瑞芳區居民往來台北市的主要選擇。經查現行臺鐵往來台北、瑞芳間，上下班尖峰時段班次明顯不足，且候車時間多為 30 分鐘，甚有長達 1 小時者，顯與日常上下班時段有扞格，無法滿足廣大民眾通勤需求。

二、另，新北市瑞芳區水湳洞、金瓜石、九份等地因產金、銅和煤而興起，百年來留下的礦業