

(五)執行限制採購措施：農委會為穩定國內豬價，優先供應國人生鮮肉品消費之需，自 3 月 25 日起至 4 月 4 日止，限制各相關承銷人於肉品市場的豬隻採購總量。

(五十五) 行政院函送羅委員淑蕾就為遏止黃牛票，建議調漲臺鐵假日票價問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 103 年 5 月 9 日院臺專字第 1030027583 號)
(立法院函 編號：8-5-8-303)

羅委員針對為遏止黃牛票，建議調漲臺鐵假日票價所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、查臺鐵差別費率方案僅係初步研議結果，目前尚未定案，亦無實施時間表。
- 二、臺鐵局新購 136 輛普悠瑪號列車陸續投入營運後，已有效舒緩臺北-花蓮一位難求現象，臺鐵局亦將持續會同鐵路警察局積極查緝車票黃牛，保障旅客訂購票權益。
- 三、針對「黃牛猖獗」之加強防制，鐵路法第 65 條修正草案增訂「購買車票加價出售或換取不正利益圖利者，按車票出售張數，處每張車票價格之一倍至十倍罰鍰」相關規定，可資處罰「購買車票換取不正利益」行為，該修正條文業經立法院第八屆第五會期交通委員會第九次全體委員會議審查通過。

(五十六) 行政院函送羅委員淑蕾就南韓渡輪「歲月號」4 月 16 日上午失事後兩小時就沉沒，引發民眾對於搭乘客輪的安全疑慮問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 103 年 5 月 9 日院臺專字第 1030027585 號)
(立法院函 編號：8-5-8-305)

羅委員就南韓渡輪「歲月號」4 月 16 日上午失事後兩小時就沉沒，引發民眾對於搭乘客輪的安全疑慮所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、為確保船舶適航性，「船舶法」定有船舶特別檢查、定期檢查及臨時檢查之規定，其中特別檢查時效不得超過 5 年，定期檢查每年 1 次，臨時檢查於必要時施行之，未經檢查合格，不得航行。同法第 54 條並訂有航政機關辦理航行國外客船發航前適航性檢查，及航行國內客船每年抽查不得少於 3 次之規定。另為維護大眾運輸船舶安全，加強載客船舶安全檢查及航安宣導，杜絕超載及違規違法情事，本部（交通事業管理小組）亦會同航港局、海巡、電信、觀光等機關，組成「載客船舶航行安全聯合督檢小組」，不定期、無預警赴各港口、水域抽檢客船、載客小船等之救生、消防等安全管理有關事項，對於檢查不合格者要求業者確實改善，並經複檢合格後始得航行。
- 二、為防範發生類似南韓「歲月輪」海難事件，本部航港局自 4 月 17 日起至 4 月 21 日（包含例假日）已立即檢討並加強我國客貨輪海上安全抽查，完成島際及內河航線等交通船計 48 艘，對於檢查不合格項目均要求完成改善。經清查國內計有 5 艘客貨船與南韓「歲月輪」類似等級，為加強船舶管理，航港局即積極辦理該等船舶之安全檢查，分別為 3 月 22 日「合富快輪」