

牆」連上特定網站。此外，也可以透過不段變換 IP，同樣能維持連線運作，並不會受影響。

四、封鎖網站具有相當大的公權力，因此在進行法案修改之前，理應與專家學者、產業、民眾進行意見交流，再研議相關配套辦法，才能維護雙方權益。

（三十八）本院林委員鴻池，針對我國施行募兵制後，招募志願役士兵的成效不彰，如去年陸軍裝甲兵、步兵和海軍陸戰隊的招募率，只募得四成左右兵力；前線外島東引、烏坵只募得 27 人和 11 人，太平島的志願兵招募甚至掛零，大大影響我國國防實力。然而，國軍募兵制度因有年齡上限規範，促使有意從事軍旅之國民因此受阻，有鑑於招募情況不佳，本席認為國防部應從新檢視招募制度規範，並研議放寬年齡上限，以利我國順利推廣募兵制度，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、我國志願士兵甄選條件，在學歷方面只要高中（職）含以上學校畢業，或具教育部認可之同等學歷；在對象方面，舉凡退伍或常備役軍事訓練結訓，年齡在 28 歲以下（民國 74 年 1 月 1 日以後出生者）之常備兵後備役、補充兵列管或替代役備役人員、年滿 18 歲至 28 歲（自民國 74 年 1 月 1 日以後至民國 84 年 12 月 31 日以前出生者）之女子或尚未履行兵役義務之同齡男子。
- 二、國防部甄選志願役士兵並未有性別之限制，但對於年齡卻有上限之規定，然而，依據主計總處資料顯示，我國去年（101）失業人口年齡統計，從 18 歲-40 歲中，共有 33 萬 3 千 683 人失業，其中 18-28 歲人口大約佔 6 成左右，29-40 歲人口則佔 4 成左右，假如能將甄選志願役士兵年齡上限提高，擴及至 29-40 歲人口，除了可能增加募兵率外，還能降低我國失業人口。
- 三、我國勞動年齡 28 歲後的失業數，仍具有一定比例，本席認為國防部應立即研議放寬年齡上限之可行性，來擴展更多的招募資源或管道，以避免民眾懼怕因招募不足而恢復募兵制，讓募兵制度順利走向軌道。

（三十九）本院林委員鴻池，針對健保 IC 卡從 2004 年上路至今，目前的功能僅偏向於醫療使用，如登錄各項就醫紀錄、檢查藥品處方、重大傷病、器官捐贈或安寧緩和醫療意願，以及提醒繳納保費外，並未擴展其他服務內容。相較於悠遊卡、台北市的「二代健康卡」等來說，提供的多元服務如電子錢包、

個人健康管理等，健保 IC 卡仍有待進步之空間。故本席要求行政院，應針對健保 IC 卡可擴充之服務進行可行性研究，讓民眾獲得更多元且便利的服務，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、民眾日常生活使用的卡片種類繁雜，日前台北市整合各局處證卡，推台北卡一卡到底，首先提供「二代健康卡」服務，日後到醫療院所刷卡量血壓、血糖都會上傳到雲端資料庫，未來將結合愛心卡、愛心陪伴卡、敬老卡或社教館會員卡，且悠遊卡能使用的服務，台北卡均能做到。
- 二、另外，悠遊卡為一張整合台北捷運系統、公車、停車場、特約機構等付費方式的非接觸式多功能電子票證，未來將續進行票證整合，將悠遊卡應用延伸到其他交通運輸系統、行政規費、風景區門票等多樣化服務，達成實現「一卡在手，悠遊全台」之願景。
- 三、然而健保 IC 卡，幾乎大部分台灣民眾都持有，但提供的功能為醫療使用顯得過於陽春。學者曾接受委託研究健保 IC 卡多功能用途研究，認為除了增加醫療方面之病歷電子化外，尚可提供商業金融服務，且技術層面是可行的，故本席要求行政院應積極研議健保 IC 卡擴充服務之可行性，讓民眾能獲得更多元化的服務。

（四十）本院林委員鴻池，針對火車票遺失後，台鐵竟要求旅客須重新購票，若找到遺失票卷才能退車票錢，卻無法利用先前訂票的身分證號碼或信用卡號碼等身分證明方式，協助旅客立即重新免費取票。導致多花額外的交通旅費，還打亂民眾出遊計畫或耽擱重要行程，引起民眾諸多抱怨。現今網路科技發達，大多數民眾都透過網路來購買台鐵車票，卻無任何證明購買紀錄的方式；反觀高鐵已提供消費者購買後的簡訊確認等，方便民眾票卷遺失後能做後續處理。故本席要求交通部應儘速研議台鐵證明購票資訊方法，或參考高鐵之措施，擬定乘客購票遺失之處理辦法，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近來，有民眾常因台鐵火車票遺失，尋求台鐵員工協助時，員工常以回應「無記名有價證券遺失不補發」為理由來拒絕，並且要求重新購票登車，或是找到遺失票卷後，可以退全額給旅客，但須扣除 13 元手續費。
- 二、相對而言，高鐵以信用卡購票的旅客有通融作法，遺失車票的旅客仍須先買車票，但高鐵調閱紀錄如確認旅客確實有購票，該張車票也未被他人使用，會讓旅客退票，但須負擔 20