

檢討，以避免類似事件再發生。

- 二、高關懷政策的前身是認輔制度，實施近 20 年，因考量教師無法照顧每名學生，所以將重點學生列為輔導對象，其個資絕對要保密。此次洩密事件恐將造成學生對學校的不信任，並影響學生人格發展，同時也對學校名譽有負面影響，教育部應嚴防類似事件再度發生。

（十二）本院羅委員淑蕾，針對國內航空業者，因為國內燃油價格提高，紛紛向民航局表示漲價的需求，且民航局初步的規劃係由民航作業基金、業者和旅客共同負擔票價，但是否有當，令人質疑，因此交通部和民航局應針對國內航空公司票價予以檢討之外，也應該檢討現在的國內航空業發展，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、民航局表示，因為國際燃油價格上漲，國內業者吃不消，紛紛提出漲價，預計今年會核定其國內航空的票價，除此之外，還會依不同的航線時段訂出不同的票價，而且民航局希望由民航作業基金、業者和旅客共同負擔票價。
- 二、國內線航空票價已經九年之間處於凍漲的狀態，這九年中間燃油價格浮動相當大，甚至比現還來的貴，因此建立合理、彈性的票價由其必要性。
- 三、國內航線的人次近年有逐漸回升之情事，票價的調整勢必會對旅客人次量造成衝擊，因此交通部和民航局在針對航空票價調整時，一併將可能影響的因素納入可考量，且在政府、民眾和業者間取得平衡，並針對國內線航空業發展進行檢討改進。

（十三）本院羅委員淑蕾，針對境外節目充斥情形嚴重，尤其國人嚴重瘋韓劇、大陸劇，馬英九總統也表示需要改善，惟我國節目品質一直以來被民眾詬病，且重播率高，應該鼓勵業者做出更好的節目，降低重播率，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、馬英九總統曾經表示，目前各電視台充斥境外節目的現象，亟需改善，尤其相較有線電視，無線電視在內容的產製上更加優異，而且看 2011、2010 年台灣收視比率來看，雖然國語連續劇有明顯的上升，但閩南語連續劇卻明顯下降，而大陸劇收視比從 8.5% 上升到 12.2%，大幅度明顯上升，也表示境外節目衝擊到我國節目生態。
- 二、雖然我國無線電視台製作比率約 67.0%-98.3%，數位頻道則有 55.7% 以上，甚至高達 100% 的自製率，但是重播率也有 50% 甚至 100% 的成績，因此國家通訊傳播委員會應該要針對重

播率的部分加以降低，鼓勵電視台業者做出更優質的節目，使民眾有一個更好的視聽環境。

(十四) 本院羅委員淑蕾，鑑於兩岸直航開放歷經一段時間，但相對於臺北到香港的航空票價，其票價一直不符民眾期待，雖然政府已要求公股的中華航空先進行票價的調降，但其他航空業者以市場供需為由並不跟進及配合。究其原因，現行兩岸航線為備查制，對於票價並無強制影響力，爰此，為使兩岸直航票價更符合民眾期待，應將現行備查制調整成核准制，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、自民國 99 年 1 月起，開放兩岸直航已經歷經一段時間了，據監察院糾正案文表示，直航票價過高，引發民怨及陳情案件不斷，雖然部分航空公司配合降價，但我國大部分航空業者皆以市場供需為由，不願再進行票價調整，仍與民眾期待存在很大的落差。
- 二、相對地，臺北至香港航線票價比較有彈性，較有競爭力，也更易買到便宜機票。

(十五) 本院羅委員淑蕾，鑑於 16 年前勞委會對於受到惡性倒閉迄今仍未獲得問題解決的聯福製衣、福昌紡織電子、耀元電子、興利紙業、東菱電子、太中工業、陸明電子……等關廠勞工，近半年來頻頻走上街頭甚至做出臥軌的危險舉動，究其原因在於勞委會失職失能，未能向關廠僱主求償，反以「貸款」替換「代位求償」，採詐術欺侮勞工，甚至還惡意提告。爰此，為免這些勞工繼續受苦，勞委會應先行「撤告」，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、對這些被惡性倒閉失業勞工提出告訴的勞委會，不僅未能善盡保護勞工權益的職責，根本就是還將未能向僱主求償的失職失能責任，轉嫁給這些被惡性倒閉的勞工來承擔。
- 二、16 年前這些接受當時勞委會提出的「關廠歇業失業勞工促進就業貸款實施要點」的勞工，16 年後反被勞委會提告由債權人成為債務人。

(十六) 本院羅委員淑蕾，鑑於我國未成年人吸菸問題嚴重，也有研究指出：降低菸害的有效方法之一，就是提高菸價。在過去，國