

播率的部分加以降低，鼓勵電視台業者做出更優質的節目，使民眾有一個更好的視聽環境。

(十四) 本院羅委員淑蕾，鑑於兩岸直航開放歷經一段時間，但相對於臺北到香港的航空票價，其票價一直不符民眾期待，雖然政府已要求公股的中華航空先進行票價的調降，但其他航空業者以市場供需為由並不跟進及配合。究其原因，現行兩岸航線為備查制，對於票價並無強制影響力，爰此，為使兩岸直航票價更符合民眾期待，應將現行備查制調整成核准制，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、自民國 99 年 1 月起，開放兩岸直航已經歷經一段時間了，據監察院糾正案文表示，直航票價過高，引發民怨及陳情案件不斷，雖然部分航空公司配合降價，但我國大部分航空業者皆以市場供需為由，不願再進行票價調整，仍與民眾期待存在很大的落差。
- 二、相對地，臺北至香港航線票價比較有彈性，較有競爭力，也更易買到便宜機票。

(十五) 本院羅委員淑蕾，鑑於 16 年前勞委會對於受到惡性倒閉迄今仍未獲得問題解決的聯福製衣、福昌紡織電子、耀元電子、興利紙業、東菱電子、太中工業、陸明電子……等關廠勞工，近半年來頻頻走上街頭甚至做出臥軌的危險舉動，究其原因在於勞委會失職失能，未能向關廠僱主求償，反以「貸款」替換「代位求償」，採詐術欺侮勞工，甚至還惡意提告。爰此，為免這些勞工繼續受苦，勞委會應先行「撤告」，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、對這些被惡性倒閉失業勞工提出告訴的勞委會，不僅未能善盡保護勞工權益的職責，根本就是還將未能向僱主求償的失職失能責任，轉嫁給這些被惡性倒閉的勞工來承擔。
- 二、16 年前這些接受當時勞委會提出的「關廠歇業失業勞工促進就業貸款實施要點」的勞工，16 年後反被勞委會提告由債權人成為債務人。

(十六) 本院羅委員淑蕾，鑑於我國未成年人吸菸問題嚴重，也有研究指出：降低菸害的有效方法之一，就是提高菸價。在過去，國