

貴，連雞肉、雞蛋等價格也被影響而上漲。

三、農委會近日提出進口外國豬肉並關稅減半之政策，希望能補足豬肉量短缺之問題，然而綜觀歷來幾次關稅減半之優惠措施，以奶粉為例，關稅減半後，消費端之價格並未因此而下降，徹查幾次後亦未有結論，受害的仍然是一般民眾，未免此次豬肉進口關稅減半之優惠措施重蹈覆轍，要求農委會應同時成立監督小組，觀察評估關稅減半之利益是否有達到平抑豬價之目的，以免目的不僅沒有達成，尚使我國承受稅損之不利利益。

（一三六）本院盧委員秀燕，有鑑於國內每逢重大節慶或連續假期時，台鐵車票總是一票難求，探究其主要原因原係為「鐵路黃牛」猖獗所致，然因現行鐵路法針對鐵路黃牛之處罰較輕，不易造成嚇阻效果，為保障民眾購票返鄉過節之權益，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、台鐵係屬國內民眾南來北往之主要大眾交通工具，對東部地區之民眾更為重要，但其每逢重大節慶或連續假期時，網路訂票系統一開放車票往往瞬間被秒殺，以致民眾不易訂到返鄉車票，探究其主要原因之一係為「鐵路黃牛」猖獗所致。
- 二、據鐵路警察局「淨網專案」數據表示，一〇〇年查獲黃牛集團影響車票張數為五千五百多張，一〇一年增加為三萬三千多張，成長率 5 倍，一〇二年卻高達七十六萬張，成長率 22 倍，可知鐵路黃牛行為已經嚴重影響一般民眾搭車權利。
- 三、爰請行政院針對如何杜絕鐵路黃牛之問題提出改善方案，以保障民眾購票之權益。

（一三七）本院邱委員志偉，鑑於大型重機車體比起汽車小很多，一個汽車格只停一輛是浪費空間。這不但會引來汽車駕駛白眼，更不時傳出重機莫名遭刮傷的事件。經車友不斷反映，台北市政府去年一月宣布，停車格內不管停放幾輛重機，只要不超出格位，警方就不取締，不再硬性規定一個汽車停車格只能停放一輛重機。然而，但其他縣市並不跟進，形成一國兩制，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據《道路交通安全規則》規定，大型重型機車視同自小客車，不只稅金、違規罰款相同，停車都需停在自小客停車格，且一格只能停一輛，常引起找不到車位的汽車駕駛人不滿。