

使用方面長期較不受重視。

- 二、以幾家媒體電視台新聞報導研究，亦發現多家新聞台鮮少提供台語播報選擇，不管是主播播報或是現場連線，使用國語比例高達九成以上；另外，一些廣播電台亦多偏流行化，幾乎沒有使用台語。
- 三、目前僅國小學校對於台語文化相關課程有規定一定之課程比例，國、高中以上之學校則無此規定，顯見我國各級學校對於台語文化推廣不夠重視，將來有可能會產生台語文化斷層，因此建請教育部研議提高各級學校關於台語相關課程之比例。

（五十四）本院楊委員瓊瓊，有鑑於行政院主計總處公告重要統計事項變更指出，自今年起，財政部將不再公布依 560 餘萬綜所稅申報戶算得的 10 等分位、20 等分位所得分配統計，這項廣為各界引用的數據政策一旦停止，日後外界將無從得知這一詳細的所得分配變化，恐不利外界瞭解貧富差距真相，並據之援引為政策制定依據。建請主政機關應考量該項政策之實用與正當性，重新考量繼續沿用可能性，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、我國衡量所得分配統計來源有二，一是由行政院主計總處調查取得，於每年 8 月公布；其次，由財政部財政資訊中心（原財稅資料中心）依綜所稅申報資料取得，於每年 6 月底公布。傾據報載，財政部將以「為符合國際慣例，並與國際接軌」為由取消按戶數 10 等分位、20 等分位的統計，僅公布 5 等分位統計。
- 二、所謂 20 等分位，以 100 年為例，即將 566 萬戶綜所稅申報戶的所得依高低排序，分為 20 等分，每一等分的戶數占總戶數 5%（28 萬戶），這項資訊可以讓我們了解金字塔頂端的 5% 家庭所得增加的速度。依歷年綜所稅申報戶的所得總額，94 年～100 年金字塔頂端的 5% 平均年所得已由 396.9 萬元升至 463.5 萬元，但中產家庭（第十分位）僅由 52.7 萬元升至 54.9 萬元，隨著今年取消 10 等分位、20 等分位統計後，日後外界將無從得知這一詳細的所得分配變化。
- 三、所有先進國家對所得分配統計都是秉持透明化的原則，政府實在不必因為 10 等分位、20 等分位所呈現的所得差距急速升高，就取消此項數據的發布，政府這項決定，非但無助於平息外界的疑慮，反將引來更多質疑。故建請財政部能撤回這項決定，繼續發布 10 等分位、20 等分位的所得分配統計等充份資訊，方能讓外界了解金字塔頂端所得集中的情況，政府也才能據以研擬對策。

（五十五）本院楊委員瓊瓊，有鑑於現行提供電動機車充電站之數量，

顯有城鄉之別。建請主政機關應廣設電動機車充電站，並降低其儲備電池費用，俾利電動能源推廣與民眾便利性，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、有鑑於政府推廣電動機車，但因續航力、速度及電池費用過高等問題，民眾購買意願不高，以致成效不佳。基層民眾認為政府推動綠色交通，不應要有城鄉差距；甚至其充電站、電池交換站只設在都會區，偏鄉民眾無法享受，誘因不足下，等同降低綠色交通推動成效。是以為有效提高電動機車推廣成效，主政機關應廣設電動機車充電站，並降低其儲備電池費用；並可擴及與坊間 24 小時超商加入免費供電站服務，俾利電動能源推廣與民眾便利性。

電動車示範運行計畫成效表

單位：輛；座；%

項 目	智慧電動車	智慧公務車	充 電 站	
			快充站	慢充站
截至 102 年止之預期目標 (A)	3,000	185	120	3,000
102 年 8 月底之實際推動成效 (B)	224	54	2	344
達成率 (%) (C=B/A)	7.47	29.19	1.67	11.47

(五十六) 本院楊委員瓊瓊，有鑑於現行勞動部推出之「跨域就業津貼」對降低失業率及提振「異地就業」頗具成效，但其適用範圍限定「非自願離職者」；但事實上，國內仍有特殊的「跨域通勤上班族」，建請主政機關亦考量其工作型態的特殊性，將其「跨域就業津貼」適用對象擴及此一就業族群，或研議其他補助方案，酌於補助其交通往返的通勤費用或住宿費用，應可強化「移地就業」成效，提高更多異地就業意願，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、為鼓勵勞工就業移動，勞委會將以就業保險基金發放「跨域就業津貼」，原只規劃限 29 歲以下青年人，現確定擴大不限年齡到所有失業勞工，只要非自願離職 3 個月，願意接受就服機構推薦離家 30 公里以外工作，可領每月 5 千元住宿津貼或每月最高 3 千元交通津貼（擇一）。若是因為工作要搬家到 30 公里以外居住，可申請 3 萬元搬家津貼。勞委會開辦跨