

以加快後續工程作業的時程，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、鼎金系統交流道國道十號東行方向增設銜接國道一號北上匝道計畫，可以節省西高雄民眾及高鐵旅客利用高雄快速道路通往國道一號北上的行車時間，對紓解國道十號北上銜接國道一號之交通需求具有實質效益。
- 二、此外，該增設北上匝道計畫，預期可使原大中路平面道路銜接北上國道一號車輛，每日旅行時間可節省 942~1183pcu.小時/日、旅行距離可節省 1051~1226pcu.公里/日，除了可有效改善高雄市區大中路平面道路壅塞情況外，亦能降低沿線路口因車流交織所造成的行車危險問題。
- 三、關於增設北上匝道之計畫，高雄市政府已於今年 3 月間呈報修正後之計畫給交通部國道高速公路局，並經國道高速公路局與交通部審核通過，轉呈行政院核定中。本案歷經數度的修正往返，相關計畫均依照中央各部會機關意見做修正，基於改善地方交通甚急，請行政院儘速核定計畫，並由交通部在 104 年度國道基金中編列工程經費 4.26 億元，以利加速後續工程的細部設計、環評、發包等作業時程。

（三十九）本院江委員惠貞，鑑於勞動部反對訂立《家事服務法》專法，其理由主要有二：一、家事外勞係在家庭中提供勞務，有別於一般廠場，因此要比照一般勞工適用勞基法等規定，恐有窒礙難行之處。二、家事外勞其例假、特別休假、事假與病假等假別，當勞工休（請）假時，家庭恐出現人力不足之狀況，因此須同時有喘息服務或居家服務等配套措施，不應貿然比照勞基法。憲法第七條明文規定：「中華民國人民，無分男女、宗教、種族、階級、黨派，在法律上一律平等」。事實上，憲法第七條保障的不僅僅是中華民國國民，實際上也是揭示我國「人人生而平等」之核心價值。勞動部既然基於上述兩項理由反對立法，便應當主動提出有力之理由說服大眾。爰此，建請勞動部，於一個月內提出香港、新加坡、韓國對於「家事外勞」之管理政策，以茲對照並作為立法參考，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

（四十）本院賴委員振昌，為財政部所屬的官股公司關貿網路，近日接

待廈門市委統戰部部長黃菱，還在公司大方放上「熱烈歡迎廈門市委統戰部黃菱領導及眾貴賓蒞臨參訪」的立牌，引發國人譁然，宣稱「這不是賣國，什麼才是賣國？」，對於該公司荒唐、無腦行徑，除表達無法接受外，是否有其他不當行為，要求相關主管機關應追究相關責任，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、統一戰線，簡稱統戰，起源於蘇聯的列寧，毛澤東發揚光大，蔣介石深受其害，其核心是在政治競爭中掌握「聯合次要敵人，打擊主要敵人」的原則，簡單說就是中國要把我們消滅掉的負責單位。
- 二、關貿網路發言人表示，黃菱有兩個身分，除了是廈門市委統戰部部長，也是廈門市委常委，長期在經貿領域方面，這次造訪關貿網路公司，主要是想了解我政府正在推動的海運快遞業務，並沒有談到政治議題，外界可能有所誤會，但起碼遮羞一下說是歡迎廈門市委常委，還無敵情觀念的強調「熱烈歡迎廈門市委統戰部黃菱領導及眾貴賓蒞臨參訪」，宛如受害人熱烈歡迎加害人，無知程度令人咋舌。
- 三、對於具有官方機構，卻如此無知、無腦程度可見馬政府的傾中已到病入膏肓的地步。

（四十一）本院賴委員振昌，為原名所謂「中華婦女反共聯合會」，後因國民黨從反共變傾共，於 1996 年改為「中華民國婦女聯合會」，更於隔年 1997 年申請成立「財團法人中華民國婦聯社會福利基金會」，但其中的「基金保管委員會」七百億元的「不明資金」，原係沒有任何法律依據下，由外匯銀行在進出口商結匯美金時，每一美元附徵「勞軍捐」新臺幣五角，所分配而來，這些錢毫無疑問是屬於國家的，2000 年政黨輪替後，卻化身人民團體而成私人禁臠，相關主管機關應追查並繳庫回歸人民，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近日所謂「中華民國婦女聯合會」花錢大刊廣告，呼籲反服貿學生趕快回家，此種利用威權時代搜刮而來的民脂民膏，用來抵擋民主潮流，引起國人群起痛批，更引發對該會黨政不分，坐擁不義之財的歷史的記憶。
- 二、所謂「勞軍捐」，在沒有任何法律依據下，自一九五五年六月一日起，由外匯銀行在進出口商結匯美金時，每一美元附徵新臺幣五角，分配給「婦聯會」，隨著進出口貿易增加而水漲船高，在頂峰時期，一年可附徵百億元以上，但未入國庫，財政部不曾經手，立法院