

質詢事項

- (一) 本院陳委員雪生，有鑑於離島幅員有限，不易達到規模經濟，加以先天環境及氣候的限制、地處偏遠，公共建設普遍較臺灣本島缺乏，而海上交通乃離島地區重要運輸工具，長年離島中之離島連江縣莒光鄉之居民所搭乘之交通船「莒光號」已屆退休之年限，卻苦無中央之奧援，離島居民權益受到嚴重漠視，本席針對此現象，爰向行政院提出質詢。

說明：

- 一、離島幅員有限，不易達到規模經濟，加以先天環境及氣候的限制、地處偏遠，公共建設普遍較臺灣本島缺乏，因此提供離島居民行的便利、行的安全、行的自由，是政府施政之方向；有便捷的交通網路才能帶動地方觀光，創造商機。
- 二、惟離島中之離島連江縣莒光鄉之交通船已屆退休年限，其機組已有老化現象，為維護海上運輸安全及確保海運交通順暢，實有購建新運輸船之必要。
- 三、本席針對離島居民苦無政府奧援，權益受到漠視之現象，爰向行政院提出質詢。

- (二) 本院顏委員寬恒，針對全台供水吃緊，桃園縣、新北市林口區進入夜間減壓的第一階段限水，竹科與南科處於供水稍緊；大高雄地區則不排除亮出第一階段限水的黃燈。水利署應該立即提早針對今年降雨量較少之情形做出因應處置，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、今年以來台灣受到高壓影響，截至目前各地降雨量明顯偏少。下一波豐沛雨量須等待梅雨季節，而梅雨來臨時間有逐步延後趨勢，初期雨量相較正常值也會偏少。大高雄地區水源主要來自於高屏溪川流量，目前約為歷年同期平均紀錄水量的 5 成。
- 二、至於南科的水情，由於大台南地區雨量也稀少，水情燈綠同樣亮綠燈。目前曾文水庫、烏山頭水庫與南化水庫可以相互支應，還不至於必須轉燈，要密切觀察未來降雨量，並加強工業與民生節約用水，目標 4 月底之前，不要進入第一階段夜間減壓。
- 三、中科供水情況相較於竹科與南科穩定，主要是中部地區，有德基水庫、日月潭水庫以及鯉魚潭水庫供應，這 3 個水庫蓄水量均在 6 成以上，所以燈號維持在藍燈，但不排除 4 月底轉為稍微吃緊的綠燈。
- 四、水利署應針對降雨量減少的情形，提早採取因應，以減輕對於民眾與產業的衝擊。如有需

要其他單位配合，也應即早通知，以利整體水資源運用。

(三) 本院顏委員寬恒，針對北韓片面宣布廢除停戰協定，造成南北韓局勢緊張，恐影響區域和平，國防部應加強注意周遭動態，嚴防周遭衝突，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、北韓宣布不再承認「韓戰停戰協定」，之後又一再透過媒體表示可能會發動核戰。聯合國安理會也針對核子擴散與北韓問題舉行閉門會議，美方已正式向安理會成員發送一份由中、美兩國共同協商通過的新決議草案，將擴大對北韓制裁的範圍，進一步凍結北韓金融，加重新的法律責任。
- 二、聯合國提出的新制裁將明確列出不得對北韓輸出的奢侈品，例如特定類型的珠寶、遊艇、豪華汽車以及跑車等。相對於廣大貧苦的人民，北韓領導層過的卻是奢華的生活。聯合國過去對北韓的制裁方案，包括禁止輸入核子及飛彈技術，武器和奢侈品禁運。有十七家銀行和貿易公司經濟實體、九名個別人士被列入黑名單，遭凍結海外資產及實施旅遊禁令。
- 三、為預防台海周邊情勢升高，國防部應加強注意周遭動態，隨時準備提升戰備，嚴防零星衝突事件發生，並做好相關評估措施與後續影響。

(四) 本院顏委員寬恒，針對日圓已經大貶將近半年，最近日本進口汽車有進行小幅降價，但衣服、鞋子及電器等日系商品卻沒反映降價，日系商品應充分反映匯差降價，公平會應介入調查，廠商是否有聯合壟斷行為，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據中央銀行表示，從去年九月二十六日日圓開始走貶以來，至至今共貶值約百分之十八點四；但今年以來台幣兌美元僅貶百分之二點二八，相對進口商應有百分之十五的降價空間。
- 二、日幣貶值雖然會對我國的貨品出口帶來壓力，但是在內需消費方面應該會有帶動效果。但是許多日系商品至今沒有反映匯率價格，公平會應介入調查，是否有聯合壟斷的行為發生。
- 三、日幣匯率預期還會走貶，其實許多業者都在觀望看政府接下來的措施，政府應加速物價的訪查，該合理降價的就該督促要求降價，以保障國內消費者應有權益。

(五) 本院李委員桐豪，針對教育部長蔣偉寧 3 月 18 日於教育與文化委員會回應立委質詢時表示，已著手修正《學校教職員退休條例》