

專案質詢

8-5-6-0184

立法院議案關係文書 中華民國103年4月16日印發

案由：本院廖委員國棟，鑒於台東舊站改為鐵道藝術村後，保存了自1922年建置之月臺、機關庫、三角線迴車道、轉車臺、貨運倉庫等早期臺鐵車站風貌，極具發展遊憩觀光的潛力與價值，惟迄今臺東舊站僅展示三輛舊東線光華號塗裝的「黃皮仔」列車，遠不及花蓮站動態復駛 LDK59 機關車與靜態展示 LDT103 機關車所帶來的觀光效益。且台東舊站迄今所留存的日治時期站體建築，極具歷史保存意義，為提高其列車展示種類並還原臺東舊站的歷史記憶，台鐵局應將 LDK58 蒸汽機關車送回臺東鐵道藝術村作為靜態展示，以增進其觀光價值，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、臺東舊火車站自1922年建置迄今，便以木造的機關庫、三角線迴車道、轉車臺等建物除聞名中外鐵道界，更見證臺東歷史的發展，是臺東縣民共同的記憶，是以廢站後台東縣政府將其規劃成鐵道藝術村，提供給市民與觀光客一個遊憩的空間。
- 二、臺東舊站今雖已變成鐵道藝術村，但僅有展示三輛舊東線「黃皮仔」塗裝的光華號列車，相較花蓮車站除有動態復駛 LDK59 蒸汽火車外，還在花蓮火車站鐵道公園陳列「LTD103」蒸汽火車及兩節蓬車、兩節敞車、兩節糖蜜車，以及一節平板車，台東鐵道藝術村列車展示明顯不足，致使無法吸引觀光客駐留。
- 三、未來鐵道藝術村將與「臺東縣原住民文化創意產業聚落」比鄰，為加強台東縣的觀光能量，有必要增強鐵道藝術村之列車展示，除讓民眾瞭解老臺東的樣貌，並可吸引更多的觀光客前來，本席建議台鐵局應將放置於台北車站旁的 LDK58 蒸汽機關車移置鐵道藝術村內，讓窄軌蒸汽車回娘家，共同帶動臺東舊站周邊的觀光產業發展。