

說明：

- 一、根據環保署「環保施政意向調查」結果顯示，民眾因汽、機車排煙或臭味所遭受空氣污染困擾比率高達 41.4%。又機車每行駛 1 公里的廢氣排放量是汽車的 3 至 4 倍，對空氣污染的影響最為嚴重。根據估算，目前國內機車數量已超過 1 千萬輛，每年產生的一氧化碳多達 33 萬噸。機車所排放的污染物，會刺激呼吸道，導致慢性的肺部疾病；尤其通勤尖峰時間，機車騎士曝露在污染的空氣中，嚴重危害國人健康。
- 二、經統計，102 年度，共受理 26 萬 5,006 件民眾檢舉烏賊車案件，經篩選無定檢合格紀錄之車輛及查詢車籍資料，通知檢測數計有 7 萬 6,793 件，完成複檢計有 5 萬 3,669 件，回執且不合格數僅 1,246 件，不合格比率僅 2.6%。
- 三、查不合格比率偏低原因，可能為一般民眾所檢舉之烏賊車，大部分為目視明顯排冒白煙之機車，惟可用肉眼觀察之白煙多屬粒狀污染物，現行規定使用中機車的粒狀污染物須低於 30%以下，卻因煙度檢測作業較為繁瑣，執行不易，目前檢測尚未普及，機車排氣檢驗標準僅針對氣狀污染物濃度值加以控管，使得排冒白煙嚴重的機車依然能通過檢驗，無法進而改善。
- 四、爰此，建請環保署針對排煙情形嚴重的機車，研議建立煙度檢測機制，並安排至適當機車定檢站配合辦理，以期有效解決烏賊機車排煙問題。

（九十四）本院江委員惠貞，鑒於兒童誤吞鈕扣電池的事件層出不窮，根據林口長庚醫院統計近年來誤吞異物而住院的案例共有 121 件，患者平均年齡僅 4 歲。鈕扣型電池廣泛使用在日常生活的用品中，舉凡玩具、遙控器、鬧鐘、相機、計算機等等，若不慎吞入，恐怕導致喉嚨或食道穿洞，2 小時內即會造成體內嚴重灼傷，48 小時後甚至有使小朋友喪命的風險，不得不謹慎因應。爰此，建請經濟部標檢局應儘速訂定國家安全標準，請相關單位建立定期檢測把關機制，監督業者對產品進行改良；並加強教育消費者措施，讓家長、學校能提高警覺，避免孩童的誤吞事件發生，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、鈕扣型電池常用於音樂卡片、玩具、計算機，幾乎隨處可見，加上外觀看起來像糖果，對兒童來說是個誘惑，容易引發誤吞意外。根據林口長庚醫院統計近年來誤吞異物住院的孩童有 121 件，美國在十餘年來發生 4 萬起 13 歲以下孩童誤吞鈕扣型電池的事件，而日本每年亦高達 200 件。
- 二、鈕扣型電池體積雖小，但因形狀圓扁，更易卡在扁平狀構造的食道，誤吞後易因氫氧化合物擴

散，有可能短短數小時就在體內造成嚴重灼傷；輕則食道紅腫發炎，重則恐會導致喉嚨、胃部、食道受傷，也可能造成器官的燒傷和腐蝕。各國亦有許多孩童因此不幸死亡的案例發生。

三、美日等國為了防範兒童誤吞鈕扣型電池，因此加深電池包裝盒的拆卸難度、研發電池裝在機器上，並且壓到電池的中心部位才能放電，甚至要求業者增加遙控器鈕扣型電池不可輕易取出的相關規定。

四、爰此，建請經濟部標檢局，儘速訂定國家安全標準，並請相關單位建立定期檢測把關機制，監督業者對產品進行改良。加強教育消費者相關注意事項，讓家長、學校能提高警覺，避免孩童的誤吞事件發生。

（九十五）本院李委員慶華，有鑑於日前全台最美麗鐵道—「台鐵深澳支線」復駛，卻僅至基隆海科館站，未能延伸到原始支線終點瑞芳水湳洞的濂洞站，甚為可惜，尤其海科館鄰近瑞芳「水金九地區」與猴硐貓村等著名觀光景點，皆有客運與鐵路等便捷大眾運輸工具，唯獨原深澳支線從海科館到水湳洞（濂洞站）一段路程，因台鐵無法復駛，致相關旅遊景點無法串連與整合。為串連瑞芳基隆等觀光景點，擴大各種旅運資源，並結合兩鐵觀光，擬推動深澳支線海科館站至濂洞站舊鐵道，改為低碳單車道，以促進瑞芳地區之商業與經濟動能，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台鐵深澳支線被譽為全台灣最美麗之鐵道，今因台鐵深澳支線復駛至海科館，深獲地方民眾讚許，但台鐵未能依原有路線復駛至原始支線終點濂洞站，實為美中不足之處，本席盼尋找重現全台最美鐵路支線之替代方案以連結海科館及水金九地區，串連相關景點以振興瑞芳區觀光。
- 二、新北市瑞芳區水金九地區（水金九即是水湳洞、金瓜石與九份，原深澳支線之終點濂洞站，即是位於水湳洞）獲選為交通部觀光局「競爭型國際觀光魅力據點示範計畫」區域之一，成功帶動瑞芳地區之觀光發展，而目前已有由瑞芳開往九份經金瓜石至水湳洞之公路客運可搭乘，而瑞芳至海科館也有深澳支線可乘坐，惟獨海科館至水湳洞僅八公里長，沿途風景秀麗，依山傍海，若能將此段舊鐵道路線改為低碳單車道，則瑞芳水金九地區、猴硐貓村、基隆海科館等著名觀光景點，則能互相串連，可望對於新北市瑞芳區的觀光發展有重大助益。
- 三、同時為配合政府推動節能減碳零污染之自行車騎乘活動，本席期盼結合臺鐵深澳支線與鐵