

法美意無法落實。法律賦予主管機關針對違法業者稽查、開罰的權力，然 40 個月全國竟僅開罰 9 件，不僅令人感到訝異，也難收法律預期效果。

四、若「寵物植入晶片」政策難以落實，流浪動物問題便更難獲得解決，未來政府勢必得付出更龐大之社會成本。爰此，建請行政院農委會，「依法行政」，並於一個月內展開「稽查專案」，務必使立法美意能夠貫徹落實。

(十三) 本院王委員惠美，針對臺灣承載國際觀光客之遊覽車，接連發生墜崖與翻車意外，造成嚴重傷亡，已損害我國觀光旅遊安全之形象，爰請交通部應導入國外大型遊覽車實車撞擊安全檢測技術與設備，作為國內大型車輛安全測試指標，以確實提高遊覽車安全水準，建構我國高品質觀光旅遊交通設備，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近年來台灣觀光業蓬勃發展，豐富的天然資源及自然景觀一直是國民相當自傲的地方，也是吸引國外觀光客相當大的賣點。尤其在開放陸客來台觀光之後，觀光景點滿載陸客團的遊覽車也隨之增加，卻也時常傳出陸客團發生交通意外，造成不幸傷亡的意外事故，使得我國旅遊交通安全亮起紅燈，確實有檢討改進之必要。
- 二、我國積極推廣觀光政策，觀光局統計 2013 年來台觀光人數約有 801 萬人次，為因應遽增的觀光訪客，更要加強旅遊交通安全。根據統計從 96 到 100 年來，遊覽車重大事故攀升至 66 件，平均每年發生 13.2 件，其中不乏乘載國外旅客之重大遊覽車事故，像是 98 年大樓起重機砸毀陸客遊覽車事故；101 年中國京劇交流團遊覽車在花蓮台 11 線差撞山壁翻覆；102 年陸客遊覽車在阿里山公路衝撞排水溝擋土牆……等事故，都造成車體嚴重扭曲甚至支離破碎，直接傷害到乘客生命安全，更是嚴重打擊我國觀光安全形象。
- 三、綜觀各種車輛事故樣態，發現車體衝撞安全的重要性，應加強撞擊後的安全防護，萬一不幸發生撞擊意外，車體的堅固能提供多一層安全保護，減少對乘客的傷害，因此，建請交通部應導入國外大型遊覽車實車撞擊技術與設備，作為國內大型車輛安全測試指標，提高車體安全性，使國內外旅客交通安全獲得更高的保障。

(十四) 本院王委員惠美，針對我國薪資結構呈現停滯甚至下降，以致人才出走問題嚴重，加上我國招募海外人才之政策保守，攬才不易，造成專業人才只出不進，已逐漸成為高階人力的淨輸出國，若人力流失問題不改善，台灣經濟成長勢必受到影響，甚至動搖國本，不可輕忽。有鑑於此，政府應更嚴肅地看待台灣