

提出質詢。

說明：

- 一、我國國民人結構愈來愈呈老化趨勢，推估至民國 105 年老年人口將達 14%，即將邁入「高齡社會」。此外，也有因交通障礙導致無法就醫，估計近 50 萬人。
- 二、無障礙交通的推動應有其需要，相關部會宜就調適貨物稅條例予以評估，促進無障礙小客車的普及化。

(一六五) 本院羅委員淑蕾，鑑於主計總處公布的三月物價指數，已創下一年來漲幅新高，而行政院物價監控小組似乎沒有一點作用，其所監控的十七項民生物資的物價漲幅還是五年來最高。爰此，為解決民眾最關注的民生問題，務先從穩定物價開始，並請相關部會提出具體辦法，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據主計總處數據，三月物價指數漲幅已創下一年來新高記錄，基層民眾實在苦不堪言。
- 二、行政院物價監控小組所監控的十七項民生物價竟還創下五年來最高漲幅記錄，顯然沒有發揮其應有作用。

(一六六) 本院邱委員志偉，鑒於高速公路採用電子收費後，大高雄市只有一間遠通直營門市可以讓非 ETC 用戶免費進行通行明細查詢，若為省手續費至中油直營店補印帳單繳通行費，有十萬人口數的岡山區竟只有一間中油加油站提供此服務，且服務時間為每日上午 8 點半至下午 4 點半，一般上班族根本無法利用此通路進行繳費。此外，台北市及新北市府超商代收停車手續費每筆費用為 3.5 元及 3.7 元，均較遠通收取的費用 5 元為低，交通部應遵照立法院 1 月份做出之決議，由遠通自行吸收超商手續費，並要求遠通增加在高雄市免收各項服務費的服務地點，延長服務時間，以保民眾權益，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、目前 40 萬台非 ETC 車主查詢明細，只能先在全台 27 間遠通直營門市申請專屬帳號密碼才能進行查詢，但是有 270 萬人口的大高雄市只有一間遠通直營門市，服務時間是上午 10 點

至晚上 7 點，而其它縣市的遠通直營門市卻是上午 8 點服務至晚上 9 點。

二、目前遠通提供中油直營門市補繳帳單免收手續費的服務，然而有近十萬人口的岡山區竟然只有一間中油提供這項服務，服務時間為上午 8 點半至下午 4 點半，上班族根本無法於此時段進行繳費動作，然而遠通在其它縣市中油直營站卻提供上午 7 點至夜間 10 點的超長時段服務。

三、高公局今年 1 月承諾未裝 eTag 民眾到超商繳費可免收 5 元手續費，但遠通認為超出合約無法執行。由於台北市及新北市府超商代收停車手續費每筆費用為 3.5 元及 3.7 元，均較遠通收取的費用 5 元為低，且由台北及新北市府自行吸收，交通部應遵照立法院 1 月份做出之決議，由遠通自行吸收超商手續費，以免對用路人及政府造成困擾。

（一六七）本院邱委員志偉，鑒於目前各國高中期中、期末的補考成績分數打折計算方式，教育部沒有明確標準，讓各縣市政府教育局處自行訂定，使得於考試期間生病的學生回校補考所獲得的成績不一，從 9 折到 7 折都有，等同變相懲罰生病學生。由於政府有義務讓全台接受義務教育的學生受到公平、一致的待遇，教育部應改善現在多重制度的狀況，制定補考分數計分原則，以保障學生的權益，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

一、依照《國民教育法》及《地方制度法》，目前各地國民中學補考規定的細節，由各地方政府自行訂定。因此關於國高中學生於期中、期末考時請病假，補考分數到底該不該打折，甚至要打幾折，教育部並沒有明確規定，例如台北市政府規定，超過 60 分的分數要打 9 折；台中市打 8 折；高雄市打 7 折，各地規範明顯不一。

二、由於政府有義務讓全台接受義務教育的學生受到公平、一致的待遇，教育部應改善現在多重制度的狀況，研議是否有更合適的作法，制定補考分數計分原則，以保障學生的權益，以保障學生的權益做考量。

（一六八）本院邱委員志偉，鑑於檢警近日查辦案件蒐證、起訴過程出現自相矛盾之情形，甚至有獨厚特定團體、人士之嫌，職司國家訴追公權力的單位，理由秉公處理，不偏不倚，警方的蒐證過程不但應堅守程序正義，更不該違法亂紀。爰此特向行政院提出質詢。