

提出質詢。

說明：

- 一、我國國民人結構愈來愈呈老化趨勢，推估至民國 105 年老年人口將達 14%，即將邁入「高齡社會」。此外，也有因交通障礙導致無法就醫，估計近 50 萬人。
- 二、無障礙交通的推動應有其需要，相關部會宜就調適貨物稅條例予以評估，促進無障礙小客車的普及化。

(一六五) 本院羅委員淑蕾，鑑於主計總處公布的三月物價指數，已創下一年來漲幅新高，而行政院物價監控小組似乎沒有一點作用，其所監控的十七項民生物資的物價漲幅還是五年來最高。爰此，為解決民眾最關注的民生問題，務先從穩定物價開始，並請相關部會提出具體辦法，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據主計總處數據，三月物價指數漲幅已創下一年來新高記錄，基層民眾實在苦不堪言。
- 二、行政院物價監控小組所監控的十七項民生物價竟還創下五年來最高漲幅記錄，顯然沒有發揮其應有作用。

(一六六) 本院邱委員志偉，鑒於高速公路採用電子收費後，大高雄市只有一間遠通直營門市可以讓非 ETC 用戶免費進行通行明細查詢，若為省手續費至中油直營店補印帳單繳通行費，有十萬人口數的岡山區竟只有一間中油加油站提供此服務，且服務時間為每日上午 8 點半至下午 4 點半，一般上班族根本無法利用此通路進行繳費。此外，台北市及新北市府超商代收停車手續費每筆費用為 3.5 元及 3.7 元，均較遠通收取的費用 5 元為低，交通部應遵照立法院 1 月份做出之決議，由遠通自行吸收超商手續費，並要求遠通增加在高雄市免收各項服務費的服務地點，延長服務時間，以保民眾權益，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、目前 40 萬台非 ETC 車主查詢明細，只能先在全台 27 間遠通直營門市申請專屬帳號密碼才能進行查詢，但是有 270 萬人口的大高雄市只有一間遠通直營門市，服務時間是上午 10 點