

專案質詢

8-5-6-0156

立法院議案關係文書 中華民國 103 年 4 月 16 日印發

案由：本院黃委員昭順，針對 228 連假國道嚴重塞車，台鐵大誤點，引發民怨，為免清明連假再演塞車慘劇，交通部應儘早擬定疏運方案，週知全國民眾，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、228 連假國道嚴重塞車，台鐵大誤點，引發民怨，交通部被媒體喻為根本是「假期終結者」；根據高公局預估，清明連假屆時國道每天車流量有 220 萬至 260 萬輛次，目前政府的因應措施仍為取消高速公路免費里程、實施單一費率，夜間暫停收費時段調整，國 5 實施高乘載等來紓解車流。
- 二、對國道塞車的解決，交通部似乎是見招拆招，去年清明節連續假期期間，國道嚴重塞車，宛如大型停車場，返鄉掃墓及出遊的民眾都怨聲載道；交通部長葉匡時表示：「我們自己做得很不理想，我們會深刻檢討，這裡面有很多改善空間。高公局正在檢討。」。言猶在耳，接著又發生 228 連假國道嚴重塞車，台鐵大誤點；所以，交通部的檢討及因應的措施實在讓民眾感覺不到對國道塞車的問題有所助益。
- 三、台灣地區汽車數量持續增加，加上目前國內並未透過車牌分流、提高收費等措施，藉以減少開上高速公路的車流量，交通部在無法提出解決車流擁塞新方法前，應如何提高交控中心效能，對塞車路段實施交管，並且廣設動態資訊標示，讓用路人充分瞭解路況資訊，利用替代道路避開塞車路段，另交控中心也應國公局協調匝道儀控管制，必要時採用人工匝道儀控管制，避免塞車情況在清明節連假重現。
- 四、另外，交通部應持續發展陸路運輸整體發展政策，未來公路或道路系統建設仍應有計畫的推動，在硬體建設方面應補強及改善整體路網規劃之缺失，以健全路網結構，強化運作效能；在軟體建設方面應持續有效應用科技及管理手段，以充分發揮各類道路應有之功能與運轉效能。而軌道運輸因應高鐵時代的來臨，應積極加強臺鐵之體質改革與跨系統間接駁轉乘服務之提升。