

一、據台灣鐵路局統計數據顯示：民國 101 年台鐵誤點 11,723 次，影響 572 萬餘乘客，民國 102 年誤點更超過 2 萬次，影響 680 萬餘乘客數，在民國 103 年更是發生 228 連假的史上最大誤點事件。

二、現行台鐵準點率係以全程起點與終點兩地予以計算，無法顯現搭乘民眾的真實感受。

（六十四）本院羅委員淑蕾，鑑於近期又有冷氣團來臨，氣溫恐不穩定，對於年老者、心血管疾病患者、慢性過敏族群極具威脅。爰此，基於民眾健康，中央相關部會應加強宣導並儘速協調地方政府予以預先因應作法，特向行政院提出質詢。

說明：

一、據中央氣象局資料，近日又有大陸冷氣團通過台灣，氣溫明顯下降、白天黑夜溫差拉大，也有短暫陣雨。

二、據環保署資料顯示，局部地區空氣品質也變得更差，對於年老者、心血管疾病患者以及慢性過敏族群，都造成健康、生命安全的威脅與風險。

（六十五）本院羅委員淑蕾，鑑於推估我國全人口失能人數到了民國 102 年將快速增加至 118 萬人，雖然現行長照服務資源不足情況下，但仍不應忽視我國對長照的需求。爰此，行政院應考量引進民間資源及效率，以補強現行政府機制的不足，特向行政院提出質詢。

說明：

一、據 100 年國民長期照護需要調查，我國全人口失能人口數為 69 萬人，推估至 120 年將快速增加至 118 萬人，長照服務需求也隨之提高。

二、但政府現行財源短絀的限制條件下，如何因應長照需求，參照國際經驗，引進民間資源應是可思考方向之一。

（六十六）本院羅委員淑蕾，鑑於我國勞動人口推估數據顯示：2015 年後將會急速減少，到了 2024 年將僅剩 1,624 萬勞動人口。爰此，基於我國經濟發展動能的維護，行政院應儘速責成相關部會研議具體因應方案，特向行政院提出質詢。

說明：