

前跌落近 3 倍，平均每月收入僅剩 7481 元。

（六十二）本院羅委員淑蕾，鑒於身障朋友若想搭乘公車，幾乎是不可能的任務，公車有階梯，車內走道狹窄，對於坐著輪椅乘客，根本無法上車。雖低底盤公車方便輪椅上下，但是數量稀少。即使在都會區，低底盤公車也不可能涵蓋所有路線、班次。低底盤公車不願靠站等候身心障礙者情形屢見不鮮。有司機坦言，為了趕時間才會拒載，使政府補助低底盤公車美意盡失，無法保障民眾行的基本權益。本席建請行政機關編列足夠預算推動交通無障礙政策，除了增加低底盤公車數量，並且加強司機專業訓練，並增加各縣市復康巴士車輛數，使各縣市之身心障礙人口配置復康巴士比例均可達到一定水準，同時鼓勵計程車改裝無障礙運輸輔助設施，以增加身心障礙者可使用之運輸資源，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、上下班尖峰時刻，輪椅使用者要擠上公車就是難題，低底盤公車常不停車搭載，「甚至在身障者面前就關門」。
- 二、復康巴士數量不足，身障者訂不到車，其實低底盤公車可多載兩輛輪椅，如果低底盤公車能行駛於所有路線，身障者出門就不用仰賴高車費的復康巴士，也可讓政府每補助更有「價值」。
- 三、截至 102 年 12 月 31 日止，高雄市復康巴士缺額數是全國最多，達 51 輛，全國合計至少缺 337 輛復康巴士。

（六十三）本院羅委員淑蕾，鑑於台灣鐵路局統計數據顯示：民國 102 年誤點次逾 2 萬次並影響 680 萬餘旅客人數，民國 103 年 228 連假也造成 6 萬餘名旅客的誤點事故。查察現行台鐵準點率計算僅以全程起點與終點兩地計算，並未將中途經過車站誤點情況予以納計。爰此，基於民眾行的基本權益，交通部應儘速責成台灣鐵路局重新訂定鐵路局準點率計算公式，特向行政院提出質詢。

說明：