

說明：

- 一、林口長庚醫院臨床毒物科醫師顏宗海表示，癌農藥得克利、毆蟪多及克芬蟪三種農藥在動物實驗中都有致癌性，食用毆蟪多的老鼠還併發腸癌，得克利除有致癌性，還會傷肝，尤其火鍋會一煮再煮，致癌農藥更易溶入湯頭，建議已食用者可多喝水幫助體內代謝。

（三十五）本院羅委員淑蕾，鑒於部分國人對醫療常識認知不足，而對老人之家、兒童之家、精神病患中途之家、身心障礙福利機構產生誤解，如之前在台北的麥當勞病童之家遭到附近里民「誓死」抗議，就引起軒然大波，基隆的維德醫院開業也是遇到附近住民強烈反對。民眾因為不瞭解機構性質，抗爭的情形依然會不斷上演，呼籲衛福部應當協助社福機構積極尋求與民眾溝通之機會，以化解民眾心中疑慮，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、麥當勞基金會之前在北市大安區錦安里設立「癌症重症兒童中途之家」，網路上也流傳一張公告，上頭寫著「錦安里全體里民不惜流血、抗爭到底、誓死反對麥當勞叔叔之家將『癌症重症兒童中途之家』設在錦安里」，其理由竟是因為行政院院長官邸設立於此，附近常有高官經過；鄰近無大型醫療院所，連絡道路狹窄，設立病童之家有損國家形象，草菅人命。
- 二、依據內政部訂定之「推展社會福利補助經費申請項目及基準」，身心障礙福利機構基地三百公尺內不得有「鄰避設施」。但是，當身心障礙設施在迴避這些鄰避設施的同時，自己也經常成為社區居民所抗拒的鄰避設施。

（三十六）本院羅委員淑蕾，鑒於新北市平溪線鐵道與日本江之島電鐵線聯合觀光行銷，成功吸引更多遊客互相訪遊，並提振兩地觀光產業與互惠交流。台灣鐵道資源豐富，但觀光資源是沒有整合的，尤其對於媒體的操作，並沒有做的很好。地方政府應與中央政府整合，把各站的特色發揮，可以學習日本推動鐵道旅遊經驗。日本的車站打理具有當地特色。台灣和日本都有類似的特色，和歌山火車站的小玉貓站長，年年為日本帶來龐大觀光商機，而台灣侯硐（猴硐）從早期的採礦據點，發展成愛貓人士必去景點。爰此，中央及地方應該聯手

發展該區的特色鐵道觀光，如把侯硐貓村打造成台灣和歌山，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、旅客持臺鐵局發行之「平溪線一日週遊券」得於 2013 年 5 月 1 日起至 2014 年 3 月 31 日止，至日本江之電「鎌倉站」或「江之島站」或「藤澤站」無償兌換當日使用之「江之電一日券」，前往該區觀光旅遊。1 張兌換 1 張，全票兌換成人票，優待票兌換小孩票，並填寫問卷回收後將致贈精美紀念品。
- 二、和歌山車站成功將一隻居無定所的流浪貓變成今日全日本都認識的小玉（たま・Tama）站長，任期為終身僱用，年薪則是一年的貓糧，隨著觀光人潮的湧進，2008 年更正式升職為「ス パ 長」（超級站長，相當於課長的職務），擁有全新的辦公室，並且擁有兩名助理（小玉的媽ミ コ・miko 與ちび・Chibi），不僅造成持續熱烈討論的話題，且為和歌山電 帶來可觀的觀光效益，讓一條快廢除的鐵道線轉變成現在熱門觀光點的旅遊路線。
- 三、位於台北縣瑞芳鎮的侯硐社區，是近幾年很熱門的旅遊地，尤其緊鄰九份、金瓜石等熱點，更添此處的可玩性，尤其是愛貓者必定朝聖的景點之一。猴硐貓村又稱「猴硐貓街」，貓村位於新北市瑞芳區侯硐車站週邊，附近仍留下質樸濃厚的鄉土味與舊式的小鎮風貌。

（三十七）本院賴委員振昌，為爭議十七年的關廠工人求償案，終在台北高等行政法院以代償行為的法律基礎係公法契約，判勞動部敗訴，而勞動部亦從善如流，決定不再上訴，撤回目前所有訴訟中案件，使台灣勞工史上首宗官告民追款爭議暫告落幕，惟因為對於在 2011 年之前，按時還款的勞工計四百八十件則不予償還，將相同的法律關係，卻兩套標準，極為不妥，且為德不卒，勞動部應該思考公平性，不分時間，全數退還，才合乎人民期望，且徹底解決問題，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、發生在十八年前國內爆發聯福製衣等惡性關廠歇業潮，上千勞工一夕失業，資方積欠大批退休金和資遣費，不知去向，勞工畢生工作應得的退休金與資遣費血本無歸，生活陷入困境，引爆抗爭工潮。在勞工以臥軌等激烈方式展開多波抗爭後，勞委會在 1997 年提出「關廠歇業失業勞工促進就業貸款實施要點」，以四億四千四百多萬元的就業安定基金貸款給一千一百零五人，讓勞工可低利分五年還款，但契約期滿後，仍有六百二十五人未還款，後因所謂消滅時效為由，勞委會向未還款勞工提出返還之訴。