

主管機關研擬以地區最低生活費與最低工資之比例方式，檢討各不同縣市之合理基本工資，適度提高例如台北市等高生活費城市之合理基本工資，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據 102 年內政部最低生活費調查，台北市以 14,794 元高於台灣省平均 10,244 元，差距高達 1.44 倍，然依國家現行基本工資每月 19,047 元、時薪 115 元，台北市之基層工作者和其他城市相比更難以勞務換取同等之生活品質。
- 二、以英國為例，因倫敦居住消費遠高於英國整體平均，倫敦市自 2005 年起即開始推行「London Living Wage」政策，以依照生活消費支出所調整提高之「倫敦生活工資」取代國家基本工資（national minimum wage）。以今年為例，倫敦市長提出高約 1.3 倍的 8.55 英鎊取代基本工資 6.31 英鎊作為倫敦生活工資，有 200 餘個雇主單位參與，其中包含由交通局至銀行等公私企業，影響約 11,500 名倫敦勞工。據此，本席要求主管機關研擬以地區最低生活費與最低工資之比例方式，檢討各不同縣市之合理基本工資，適度提高例如台北市等高生活費城市之合理基本工資。

（二十一）本院邱委員文彥，鑑於報載我國駐泰國使館人員，在受理國人旅途急難求助之際，卻藉口推託，延遲伸出援手，反而要求先補齊資料，拖延至下一周上班時間才辦理；駐外單位對國人急難求助視若無睹，缺乏同理心，顯已有虧職守，究竟事實如何、有無調查及改善，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

（二十二）本院邱委員文彥，鑑於近年來汽車頭燈、方向燈、尾燈及霧燈的改裝問題爭議不斷，以及 HID（高密度氣體放電式）燈泡、改良自鹵素燈泡的氙氣充填燈泡、LED（發光二極體群束）燈泡等等的國家標準問題均引起關切，針對此項科技的進展，衡量本國交通狀況，是否可全面引進及批准國外進口車之 HID 頭燈，相關規範如何考量，允宜通盤檢討，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國人行駛高速公路及市區道路時，常常被對向來車的遠光燈照得無法睜開眼睛，或遭後方

來車的遠光燈照射到後照鏡而造成眼睛刺痛，嚴重影響行車安全。各類車燈中，尤以 HID（高密度氣體放電式）燈最為刺眼，有些進口車配備此等 HID 燈，而國內自行改裝為 HID 燈者，汽車與機車皆有。由於國內人口密集，車輛繁多，街道擁擠，是否適合引進此等高亮度的頭燈，亟需研究，並訂出標準。

- 二、許多民眾駕駛高速公路時，常開遠光燈，以致干擾對向行車，建議主管機關應強化宣導、教育及重罰等措施。

（二十三）本院邱委員文彥，鑑於公共工程之品質常被民眾質疑與詬病，究其根源之一，乃是承辦單位疏於監督及核實，為保障民眾權益，提升政府效能，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據民眾陳情，其居所鄰近溝渠經包商怪手機具疏浚後，路面被怪手機具壓壞，路旁的交通警示柱，亦被撞毀或撞歪。然而，經過數月，卻不見相關單位前來修復，而任其頹壞在路旁，且承包工程人員態度惡劣，粗口相向，路人為之側目。陳情民眾指出，過去疏浚工程，都有里長及公務人員隨行監督，民眾不解為何近來公務人員卻常怠忽職守，置公眾利益於不顧。
- 二、雖然經濟部水利署主管河川管理，農委會農田水利會負責灌溉系統，地方政府則管理市區防洪排水，職能分工清楚，但一般民眾對公共工程的分工並不清楚，只要是公共工程的弊病，一概歸咎於執政黨及政府，因此，建請行政院應通令督促所屬主管機關嚴格監督公共工程，管理施工人員，提升工程品質，從而確保民眾權益。

（二十四）本院邱委員文彥，鑑於夏季將屆，每年夏季青少年溺水事件頻傳，政府應採取更積極、更全面的作為，以健全體魄、保護民眾安全，充實「海洋國家」國民應有之知能，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、教育部體育署承辦的「103 年打造運動島計畫」，積極推廣全民運動，計畫周詳，立意甚佳。其中，關於「水域活動」部分，包括家庭學習日、水域自救觀摩與宣導、城市游泳派對、端午龍舟競賽等等，以活動趣味為主，98 年並修正學生游泳能力分級標準。
- 二、然考諸其他先進國家標準，我國還有改進空間。例如，英國小學生畢業時必須游完 25 公尺及懂得水上安全基本知識，否則須強制訓練兩星期，每天半小時的游泳課程；北歐國家，小學畢業時，必須游上 200 公尺，其中有 50 公尺必須是俯泳；在法國，4-6 歲幼童或是小學 2-3 年級學童，要會下水並游 50 公尺、漂浮 10 秒鐘、仰泳及俯泳各 10 公尺，且能潛水