

專案質詢

8-5-6-0181

立法院議案關係文書 中華民國 103 年 4 月 16 日印發

案由：本院李委員慶華，有鑑於日前全台最美麗鐵道—「台鐵深澳支線」復駛，卻僅至基隆海科館站，未能延伸到原始支線終點瑞芳水湳洞的濂洞站，甚為可惜，尤其海科館鄰近瑞芳「水金九地區」與猴硐貓村等著名觀光景點，皆有客運與鐵路等便捷大眾運輸工具，唯獨原深澳支線從海科館到水湳洞（濂洞站）一段路程，因台鐵無法復駛，致相關旅遊景點無法串連與整合。為串連瑞芳基隆等觀光景點，擴大各種旅運資源，並結合兩鐵觀光，擬推動深澳支線海科館站至濂洞站舊鐵道，改為低碳單車道，以促進瑞芳地區之商業與經濟動能，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台鐵深澳支線被譽為全台灣最美麗之鐵道，今因台鐵深澳支線復駛至海科館，深獲地方民眾讚許，但台鐵未能依原有路線復駛至原始支線終點濂洞站，實為美中不足之處，本席盼尋找重現全台最美鐵路支線之替代方案以連結海科館及水金九地區，串連相關景點以振興瑞芳區觀光。
- 二、新北市瑞芳區水金九地區（水金九即是水湳洞、金瓜石與九份，原深澳支線之終點濂洞站，即是位於水湳洞）獲選為交通部觀光局「競爭型國際觀光魅力據點示範計畫」區域之一，成功帶動瑞芳地區之觀光發展，而目前已有由瑞芳開往九份經金瓜石至水湳洞之公路客運可搭乘，而瑞芳至海科館也有深澳支線可乘坐，惟獨海科館至水湳洞僅八公里長，沿途風景秀麗，依山傍海，若能將此段舊鐵道路線改為低碳單車道，則瑞芳水金九地區、猴硐貓村、基隆海科館等著名觀光景點，則能互相串連，可望對於新北市瑞芳區的觀光發展有重大助益。
- 三、同時為配合政府推動節能減碳零污染之自行車騎乘活動，本席期盼結合臺鐵深澳支線與鐵

立法院第 8 屆第 5 會期第 6 次會議議案關係文書

馬雙運具，推動「兩鐵漫遊」，以鐵路交通，結合單車騎乘，漫遊於深澳支線，享受東北角海岸風光，運用鐵道與單車之結合，推動東北角觀光之美，串連環狀觀光動線，促進瑞芳地區之商業與經濟動能。