

計算過於繁瑣，兼顧民眾權益與健保設計之提議，已交由健保署審慎研議並納入修法考量；如經修正通過，賦予施行前，建請同意保留充分時間，以供健保署與投保單位配合相關程式的修正與因應。

（五十二）行政院函送邱委員志偉就臺鐵時常誤點，應重新檢討賠償機制問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 103 年 4 月 25 日院臺專字第 1030024286 號）

（立法院函 編號：8-5-6-166）

邱委員針對臺鐵時常誤點，應重新檢討賠償機制問題所提質詢，經交通部查復如下：

- 一、依臺鐵局現行晚點賠償規定，持對號列車車票旅客，因可歸責於臺鐵局晚點事由，致運送遲延逾 45 分鐘，可憑票退費。而為顧及其他旅客權益，該晚點賠償規約中亦規定，持非對號列車車票旅客，經車站及列車人員簽證後，臺鐵局另以專案退票方式辦理。
- 二、臺鐵局已蒐集各國鐵路機構列車晚點規定，在兼顧旅客權益及簡化旅客獲得賠償程序前提下，研議適宜旅客列車晚點賠償標準。

（五十三）行政院函送江委員惠貞就建請環保署針對排煙情形嚴重的機車，研議建立煙度檢測機制，並安排至適當機車定檢站配合辦理，以期有效解決烏賊機車排煙問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 103 年 4 月 25 日院臺專字第 1030024299 號）

（立法院函 編號：8-5-6-179）

對江委員惠貞質詢之書面答復

- 一、為改善車輛排放空氣污染之情形，本院環境保護署（下稱環保署）除逐期加嚴交通工具空氣污染物排放標準，自源頭管制外，並鼓勵民眾檢舉烏賊車，以維護國民健康及改善環境空氣品質。
- 二、針對二行程機車排冒白煙的問題，目前已有桃園縣及高雄市針對排氣煙度進行檢測，本院環保署將視其執行成果，考量是否針對排煙情形嚴重之機車，強制執行煙度檢測。至於安排適當機車定檢站配合辦理，因涉及設備購置維護及檢測人員訓練等，目前暫未列入規劃，仍以地方執行為主。
- 三、為加速淘汰二行程機車，自 93 年機車第 4 期排放標準實施以來，國內已不再生產銷售，本院環保署亦於 97 年起補助民眾淘汰二行程機車每輛新臺幣 1,500 元，迄今已補助汰換逾 52 萬輛。
- 四、未來本院環保署除加強各類稽查管制措施及宣導車主定期維護保養車輛，落實源頭減量外，並將持續積極辦理加速淘汰二行程機車及民眾檢舉烏賊車業務，以有效解決烏賊機車排煙問題。