

123 億元；高雄國稅局所欠之稅數為 74 件，金額約 187 億元，總累積欠稅數高達 1,725 億餘元。

二、依關稅法第 9 條第 1 項規定：依本法規定應徵之關稅、滯納金或罰鍰，自確定之蒞日起，5 年內未經徵起者，不再徵收。但於 5 年期間屆滿前，已依法移送強制執行尚未結案者，不在此限。又稅捐稽徵法第 23 條第 1 項規定：稅捐之徵收期間為五年，自繳納期間屆滿之翌日起算；應徵之稅捐未於徵收期間徵起者，不得再行徵收。但於徵收期間屆滿前，已移送執行，或已依強制執行法規定聲明參與分配，或已依破產法規定申報債權尚未結案者，不在此限。故，相關稅捐若逾前開法定徵收期限，不得再行徵收。自 97 年度至 101 年度，近 5 年關務署所屬各關欠稅案件逾前開法定徵收期限而報結之案件高達 11,026 件，未徵收稅額高達近百億元，已使國庫蒙受損失。

三、近年各級政府財政困窘，但欠稅問題嚴重侵蝕稅基，應積極處理欠稅案件，不僅能增加國家稅收，亦可達到公平課稅，維護優良納稅風氣之目的。

（七十）本院黃委員昭順，針對 228 連假國道嚴重塞車，台鐵大誤點，引發民怨，為免清明連假再演塞車慘劇，交通部應儘早擬定疏運方案，週知全國民眾，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、228 連假國道嚴重塞車，台鐵大誤點，引發民怨，交通部被媒體喻為根本是「假期終結者」；根據高公局預估，清明連假屆時國道每天車流量有 220 萬至 260 萬輛次，目前政府的因應措施仍為取消高速公路免費里程、實施單一費率，夜間暫停收費時段調整，國 5 實施高乘載等來紓解車流。
- 二、對國道塞車的解決，交通部似乎是見招拆招，去年清明節連續假期期間，國道嚴重塞車，宛如大型停車場，返鄉掃墓及出遊的民眾都怨聲載道；交通部長葉匡時表示：「我們自己做得很不理想，我們會深刻檢討，這裡面有很多改善空間。高公局正在檢討。」言猶在耳，接著又發生 228 連假國道嚴重塞車，台鐵大誤點；所以，交通部的檢討及因應的措施實在讓民眾感覺不到對國道塞車的問題有所助益。
- 三、台灣地區汽車數量持續增加，加上目前國內並未透過車牌分流、提高收費等措施，藉以減少開上高速公路的車流量，交通部在無法提出解決車流擁塞新方法前，應如何提高交控中心效能，對塞車路段實施交管，並且廣設動態資訊標示，讓用路人充分瞭解路況資訊，利用替代道路避開塞車路段，另交控中心也應國公局協調匝道儀控管制，必要時採用人工匝道儀控管制，避免塞車情況在清明節連假重現。
- 四、另外，交通部應持續發展陸路運輸整體發展政策，未來公路或道路系統建設仍應有計畫的推動，在硬體建設方面應補強及改善整體路網規劃之缺失，以健全路網結構，強化運作效能；在軟體建設方面應持續有效應用科技及管理手段，以充分發揮各類道路應有之功能與

運轉效能。而軌道運輸因應高鐵時代的來臨，應積極加強臺鐵之體質改革與跨系統間接駁轉乘服務之提升。

(七十一) 本院黃委員昭順，針台灣的實質薪資在 2000 年後即呈現凍漲甚至下跌的現象，導致人才出走，年輕人對未來沒有熱情、沒有憧憬，讀書深造也不保證有就業前景。政府作為確需檢討改進，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依主計總處資料估計，2000 年到 2012 年這 12 年間，總計台灣平均實質薪資下降 3.4%；然而，從 2008 年到 2012 年短短 4 年間，台灣的實質薪資就下跌了 3.5%。顯見，政府不僅無法改善過去薪資停滯現象，反而使得低薪困境加劇。相對的，即便受到金融風暴影響，近五年台灣的 GDP 總計仍成長 9%左右。
- 二、根據前勞動部的年度薪資調查報告，從民國 89 年起，台灣人的平均薪資為 3 萬 8825 元，10 年內成長至 4 萬 1571 元，漲幅 7.1%，然而同一時期的消費者物價指數卻大漲 10.8%，比平均薪資的漲幅多 3.7%。這些名目數字，如果再列入通貨膨脹因素，以「實質薪資」來說，10 年內的平均薪資不增反減 3.3%。台灣薪資水準低，薪資凍漲，上班族又悶又苦，不要說幸福感，就連維持基本的生活都很吃力，何來幸福。當然薪資不是衡量台灣社會民眾唯一的標準，但其肯定是幸福感主要來源之一。
- 三、平心而論，過去幾年政府做了很多的改革，努力在經濟困局中創新求變，ECFA 及台紐協議的簽署產生紮紮實實的效益，產業轉型升級也正逐步發酵；而「自由經濟島」的前瞻性政策，擘畫未來經濟發展大戰略，這樣的願景深獲各界的肯定。但無奈的是，政府作為、百姓無感，這不僅是因為政局的紛擾，更多取決於施政平台的僵化與傳達管道阻塞，需要「溝通、溝通、再溝通」來化解。再者，政府施政如果只看總體的平均數字，並且以為天下太平，則不可能提出正確的對策。因此本席認為政府有必要先認清事實，針對不同的問題，提出更精緻的政策方針，才能改善惡化的局勢，否則今後台灣面對的經濟發展問題，必定越來越加嚴峻。
- 四、因此，本席認為，行政院長與其對內閣閣員提出大大小小的廿五點要求，被媒體譏為「閹揆做教官、閣員上軍訓」，還不如權力將心思放在拼經濟及如何讓民眾家薪的政策擬定及推動上。因此，在自由化政策下如何招商引資、創造就業，近而激發台灣新興產業，行政院應在施政方向上多做檢討，爭取人民的支持。

(七十二) 本院黃委員昭順，針對司法案件的當事人勝訴時贊美司法，敗訴時詛咒司法，但當民主社會中引起大眾矚目的司法案件