

發展該區的特色鐵道觀光，如把侯硐貓村打造成台灣和歌山，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、旅客持臺鐵局發行之「平溪線一日週遊券」得於 2013 年 5 月 1 日起至 2014 年 3 月 31 日止，至日本江之電「鎌倉站」或「江之島站」或「藤澤站」無償兌換當日使用之「江之電一日券」，前往該區觀光旅遊。1 張兌換 1 張，全票兌換成人票，優待票兌換小孩票，並填寫問卷回收後將致贈精美紀念品。
- 二、和歌山車站成功將一隻居無定所的流浪貓變成今日全日本都認識的小玉（たま・Tama）站長，任期為終身僱用，年薪則是一年的貓糧，隨著觀光人潮的湧進，2008 年更正式升職為「ス パ 長」（超級站長，相當於課長的職務），擁有全新的辦公室，並且擁有兩名助理（小玉的媽ミ コ・miko 與ちび・Chibi），不僅造成持續熱烈討論的話題，且為和歌山電 帶來可觀的觀光效益，讓一條快廢除的鐵道線轉變成現在熱門觀光點的旅遊路線。
- 三、位於台北縣瑞芳鎮的侯硐社區，是近幾年很熱門的旅遊地，尤其緊鄰九份、金瓜石等熱點，更添此處的可玩性，尤其是愛貓者必定朝聖的景點之一。猴硐貓村又稱「猴硐貓街」，貓村位於新北市瑞芳區侯硐車站週邊，附近仍留下質樸濃厚的鄉土味與舊式的小鎮風貌。

（三十七）本院賴委員振昌，為爭議十七年的關廠工人求償案，終在台北高等行政法院以代償行為的法律基礎係公法契約，判勞動部敗訴，而勞動部亦從善如流，決定不再上訴，撤回目前所有訴訟中案件，使台灣勞工史上首宗官告民追款爭議暫告落幕，惟因為對於在 2011 年之前，按時還款的勞工計四百八十件則不予償還，將相同的法律關係，卻兩套標準，極為不妥，且為德不卒，勞動部應該思考公平性，不分時間，全數退還，才合乎人民期望，且徹底解決問題，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、發生在十八年前國內爆發聯福製衣等惡性關廠歇業潮，上千勞工一夕失業，資方積欠大批退休金和資遣費，不知去向，勞工畢生工作應得的退休金與資遣費血本無歸，生活陷入困境，引爆抗爭工潮。在勞工以臥軌等激烈方式展開多波抗爭後，勞委會在 1997 年提出「關廠歇業失業勞工促進就業貸款實施要點」，以四億四千四百多萬元的就業安定基金貸款給一千一百零五人，讓勞工可低利分五年還款，但契約期滿後，仍有六百二十五人未還款，後因所謂消滅時效為由，勞委會向未還款勞工提出返還之訴。

- 二、在法界人士的建議和義務律師、工運人士、關廠勞工的努力之下，改以公法契約為契約基礎，改向行政法院提訴，終在台北高等行政法院獲得勝訴，使雙方的法律關係有實務司法的支持，致勞動部部長潘世偉表示，為維護社會和諧、避免訴訟浪費資源，使關廠工人受煎熬，決定撤回全部訴訟案件，台灣勞工史上首宗官告民追款爭議昨落幕。
- 三、但勞動部仍認為法院所做成的判決還是貸款性質，故在期限內還款的四百八十件、兩億多元則不予償還，勞動部這種兩套標準處理，極為不妥，不但懲罰按時還款的勞工，且可能開啟另一個紛爭，浪費社會資源，顯然不智。

（三十八）本院賴委員振昌，為豬肉價格，從年前的一公斤六十多元，一路漲破八十元大關，漲了近 2 成，創歷史新高，按台灣豬價有固定波動週期，從春節過後，就應該下降，之後接著四個明顯漲期，分別是清明節、中元節、中秋節還有過年，可是今年豬價從年後一路漲，而且一去不回頭，造成民怨連連，商家漲價蠢蠢欲動，是否有人謀不臧情形，相關主管機關應速謀對策，有效抑制，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、因受年前仔豬下痢疫情，使得豬價持續狂飆，批發價每公斤飆破 83 元，再創歷史新高，一般而言仔豬折損，有影響時點應是疫情半年後的中元節，但豬價現在就飆漲，是不是有人為哄抬，相關主管機關應即調查。
- 二、主管機關所掌握的數據有誤，也是問題之一，原官方估計豬下痢疫情影响約 3 萬多頭，實際上卻可能過 30 萬。加上疫苗要到年底才有，因此業者估計，豬肉會在半年後短缺，造成豬農惜售心理，豬隻交易量單日少了大約 2,000 頭，使得豬價持續狂飆，故主管機關應速掌握實情，才能提出解決之道。

（三十九）本院賴委員振昌，為陸委會副主委林祖嘉公開表示，今年 APEC 在北京舉行，中國可以解讀為「國內事務」，很多事可以各自表述……，這種強為中國說項，自我矮化，嚴重失格言論，應予譴責，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、馬政府所捏造的所謂九二共識，也就是一中各表，只是自爽式的表述，並未獲得中國的認同，反而自我設限在一個中國的桎梏中，無以自拔，所以導致有陸委會副主委的胡言亂語。