

專案質詢

8-5-6-0122

立法院議案關係文書 中華民國 103 年 4 月 16 日印發

案由：本院羅委員淑蕾，鑒於新北市平溪線鐵道與日本江之島電鐵線聯合觀光行銷，成功吸引更多遊客互相訪遊，並提振兩地觀光產業與互惠交流。台灣鐵道資源豐富，但觀光資源是沒有整合的，尤其對於媒體的操作，並沒有做的很好。地方政府應與中央政府整合，把各站的特色發揮，可以學習日本推動鐵道旅遊經驗。日本的車站打理具有當地特色。台灣和日本都有類似的特色，和歌山火車站的小玉貓站長，年年為日本帶來龐大觀光商機，而台灣侯硐（猴硐）從早期的採礦據點，發展成愛貓人士必去景點。爰此，中央及地方應該聯手發展該區的特色鐵道觀光，如把侯硐貓村打造成台灣和歌山，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、旅客持臺鐵局發行之「平溪線一日週遊券」得於 2013 年 5 月 1 日起至 2014 年 3 月 31 日止，至日本江之電「鎌倉站」或「江之島站」或「藤澤站」無償兌換當日使用之「江之電一日券」，前往該區觀光旅遊。1 張兌換 1 張，全票兌換成人票，優待票兌換小孩票，並填寫問卷回收後將致贈精美紀念品。
- 二、和歌山車站成功將一隻居無定所的流浪貓變成今日全日本都認識的小玉（たま・Tama）站長，任期為終身僱用，年薪則是一年的貓糧，隨著觀光人潮的湧進，2008 年更正式升職為「スーパー駅長」（超級站長，相當於課長的職務），擁有全新的辦公室，並且擁有兩名助理（小玉的媽ミーコ・miko 與ちび・Chibi），不僅造成持續熱烈討論的話題，且為和歌山電鐵帶來可觀的觀光效益，讓一條快廢除的鐵道線轉變成現在熱門觀光點的旅遊路線。
- 三、位於台北縣瑞芳鎮的侯硐社區，是近幾年很熱門的旅遊地，尤其緊鄰九份、金瓜石等熱點

立法院第 8 屆第 5 會期第 6 次會議議案關係文書

，更添此處的可玩性，尤其是愛貓者必定朝聖的景點之一。猴硐貓村又稱「猴硐貓街」，貓村位於新北市瑞芳區侯硐車站週邊，附近仍留下質樸濃厚的鄉土味與舊式的小鎮風貌。