

來車的遠光燈照射到後照鏡而造成眼睛刺痛，嚴重影響行車安全。各類車燈中，尤以 HID（高密度氣體放電式）燈最為刺眼，有些進口車配備此等 HID 燈，而國內自行改裝為 HID 燈者，汽車與機車皆有。由於國內人口密集，車輛繁多，街道擁擠，是否適合引進此等高亮度的頭燈，亟需研究，並訂出標準。

- 二、許多民眾駕駛高速公路時，常開遠光燈，以致干擾對向行車，建議主管機關應強化宣導、教育及重罰等措施。

（二十三）本院邱委員文彥，鑑於公共工程之品質常被民眾質疑與詬病，究其根源之一，乃是承辦單位疏於監督及核實，為保障民眾權益，提升政府效能，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據民眾陳情，其居所鄰近溝渠經包商怪手機具疏浚後，路面被怪手機具壓壞，路旁的交通警示柱，亦被撞毀或撞歪。然而，經過數月，卻不見相關單位前來修復，而任其頹壞在路旁，且承包工程人員態度惡劣，粗口相向，路人為之側目。陳情民眾指出，過去疏浚工程，都有里長及公務人員隨行監督，民眾不解為何近來公務人員卻常怠忽職守，置公眾利益於不顧。
- 二、雖然經濟部水利署主管河川管理，農委會農田水利會負責灌溉系統，地方政府則管理市區防洪排水，職能分工清楚，但一般民眾對公共工程的分工並不清楚，只要是公共工程的弊病，一概歸咎於執政黨及政府，因此，建請行政院應通令督促所屬主管機關嚴格監督公共工程，管理施工人員，提升工程品質，從而確保民眾權益。

（二十四）本院邱委員文彥，鑑於夏季將屆，每年夏季青少年溺水事件頻傳，政府應採取更積極、更全面的作為，以健全體魄、保護民眾安全，充實「海洋國家」國民應有之知能，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、教育部體育署承辦的「103 年打造運動島計畫」，積極推廣全民運動，計畫周詳，立意甚佳。其中，關於「水域活動」部分，包括家庭學習日、水域自救觀摩與宣導、城市游泳派對、端午龍舟競賽等等，以活動趣味為主，98 年並修正學生游泳能力分級標準。
- 二、然考諸其他先進國家標準，我國還有改進空間。例如，英國小學生畢業時必須游完 25 公尺及懂得水上安全基本知識，否則須強制訓練兩星期，每天半小時的游泳課程；北歐國家，小學畢業時，必須游上 200 公尺，其中有 50 公尺必須是俯泳；在法國，4-6 歲幼童或是小學 2-3 年級學童，要會下水並游 50 公尺、漂浮 10 秒鐘、仰泳及俯泳各 10 公尺，且能潛水