

說明：

- 一、國光客運以去年營運出現虧損，加上油價成本增加為由，已經決定要調整各路線「優惠時段」票價，新票價最快將會在三月底上路，國光客運部分時段票價最高漲一倍。
- 二、目前國光客運研擬的調整票價方案，各路線票價平均調漲二十到三十元，部分促銷時段也會取消，價格可能從一百元漲到兩百元，相當是一倍的價格。
- 三、國光客運司機屢被投訴在行車期間，玩手機、講電話，嚴重影響行車安全。而國光客運並未對此有所做為。
- 四、由於國光客運並非每輛車都架設監視器，若有乘客在行車期間遺失物品，或是遭竊，國光客運往往都置身事外，並且在全體乘客下車後的清車動作不確實，而導致乘客遺失物無法在第一時間被拾獲，或遭內部人員順手牽羊。

（二十七）本院羅委員淑蕾，鑑於要求企業落實陪產假、家庭照顧假，並不只會降低企業產能，反而還可能有所提升。地方政府已搶先推行，中央政府是否應該更積極？相關主管部會能否在一個月內提出具體執行報告，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近年企業落實陪產假，家庭照顧假，提供友善家庭政策比例，一年成長 1~3 個百分點。
- 二、針對陪產假及家庭照顧假，新北市政府已搶先推動，中央部會應積極要求勞動部及相關部會，儘速就全國性陪產假及家庭照顧假進行研議及規劃。

（二十八）本院羅委員淑蕾，鑑於自經區係台灣經濟發展的重大政策，但其評估說帖竟出現抄襲以及刻意不提及國際上失敗經驗，實在離譜到極點。國發會應儘速釐清、究責，將此重大經濟發展政策視同兒戲，實不應該，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國發會報告有引述出處，寫法卻不夠標準，該抄襲的文字是來自國發會委託中經院的研究報告，而中經院在報告中又引述來自台灣經濟研究月刊施冠宇一篇名為《亞鄰國家經貿特區的競合與加入 TPP 之挑戰》專題報告。
- 二、國發會報告除了有抄襲嫌疑之外，但對於日本及韓國自經區成效不如預期的部分卻未提及。

（二十九）本院羅委員淑蕾，鑑於台灣低薪國恥說的令人傷感及無奈，