

仍有 83 名國人尚有欠款，累積金額超過 5 萬美金的呆帳追不回來。外交部表示，依規定賴帳不還，超過半年就會請法院催討，欠款民眾的名字會記錄在護照申請系統，若不還款便無法換發新護照。呼籲政府應嚴格規定，對於欠款民眾出境時，須繳清罰款，急難救助款是所有人民的納稅錢，政府須從嚴訂立還款機制，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、外交部表示，民眾若遭遇緊急危難急需現金，外館第一時間會先通知台灣的家屬，請台灣家屬先匯款，若民眾第一時間無法與家人聯繫，外館就依據急難救助相關法規，立刻伸出援手，外館除會提供翻譯協助，也會借款給民眾，包括購買單程回國機票、在等待回國期間的食宿交通費用等，每人可借款金額上限為美金 500 元。
- 二、外交部規定急難救助借款應該在 60 天內還錢，從 84 年開辦至今，還有 83 人欠款未還，合計大約 5 萬多美金。
- 三、護照申請系統會記錄下欠款國人的名字，若不還錢，當換發新護照等領務證件時，就必須還款後才能續辦。

（二十六）本院羅委員淑蕾，鑒於國光客運以老大心態，在客服以及公路運輸服務上滋生諸多弊病。近期也發生國光客運以駕駛離職，代班的駕駛也沒接到班而放旅客鴿子，再遭投書後，國光客運才表示願意賠償原票價，免費讓這十幾名被國光放鴿子的乘客再搭乘一次。國光客運乘客遺失物拾獲率也偏低，可見乘客下車後的內部員工事後檢查機制出問題，而且並非每輛車都有錄影裝置，所以乘客拾回遺失物機率更渺茫，國光客運也並未將檢查疏失而造成乘客損失的員工進行相關懲戒。更甚的是國光以去年營運出現虧損，及油價成本增加為由，已經決定要調整條路線「優惠時段」票價，新票價最快將會在三月底上路。呼籲政府審慎評估國光客運漲價方案，不能讓業者以活不下去的方式威脅漲價。長途客運車是弱勢團體的交通工具，若漲價會加深剝奪感。並且要求即刻起每台車架設監視器以減少司機違規行車行為，以及增加乘客遺失物尋獲率，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國光客運以去年營運出現虧損，加上油價成本增加為由，已經決定要調整各路線「優惠時段」票價，新票價最快將會在三月底上路，國光客運部分時段票價最高漲一倍。
- 二、目前國光客運研擬的調整票價方案，各路線票價平均調漲二十到三十元，部分促銷時段也會取消，價格可能從一百元漲到兩百元，相當是一倍的價格。
- 三、國光客運司機屢被投訴在行車期間，玩手機、講電話，嚴重影響行車安全。而國光客運並未對此有所做為。
- 四、由於國光客運並非每輛車都架設監視器，若有乘客在行車期間遺失物品，或是遭竊，國光客運往往都置身事外，並且在全體乘客下車後的清車動作不確實，而導致乘客遺失物無法在第一時間被拾獲，或遭內部人員順手牽羊。

（二十七）本院羅委員淑蕾，鑑於要求企業落實陪產假、家庭照顧假，並不只會降低企業產能，反而還可能有所提升。地方政府已搶先推行，中央政府是否應該更積極？相關主管部會能否在一個月內提出具體執行報告，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近年企業落實陪產假，家庭照顧假，提供友善家庭政策比例，一年成長 1~3 個百分點。
- 二、針對陪產假及家庭照顧假，新北市政府已搶先推動，中央部會應積極要求勞動部及相關部會，儘速就全國性陪產假及家庭照顧假進行研議及規劃。

（二十八）本院羅委員淑蕾，鑑於自經區係台灣經濟發展的重大政策，但其評估說帖竟出現抄襲以及刻意不提及國際上失敗經驗，實在離譜到極點。國發會應儘速釐清、究責，將此重大經濟發展政策視同兒戲，實不應該，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國發會報告有引述出處，寫法卻不夠標準，該抄襲的文字是來自國發會委託中經院的研究報告，而中經院在報告中又引述來自台灣經濟研究月刊施冠宇一篇名為《亞鄰國家經貿特區的競合與加入 TPP 之挑戰》專題報告。
- 二、國發會報告除了有抄襲嫌疑之外，但對於日本及韓國自經區成效不如預期的部分卻未提及。

（二十九）本院羅委員淑蕾，鑑於台灣低薪國恥說的令人傷感及無奈，