

(六) 行政院函送顏委員寬恒就國道客運傳出將在三月底調整各路線優惠時段票價，交通部公路總局應主動了解客運業者票價調漲原因並詳加查核問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 103 年 3 月 20 日院臺專字第 1030016098 號)

(立法院函 編號：8-5-3-39)

顏委員針對國道客運傳出將在三月底調整各路線優惠時段票價，交通部公路總局應主動了解客運業者票價調漲原因並詳加查核所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、因應油價上漲，為紓緩油價對於汽車運輸業相關產業之衝擊，本部已商請經濟部協調中油公司給予公共運輸事業之用油油價折讓，穩定業者運輸成本，並協調業者在油價折讓期間，暫不調漲運價。
- 二、目前本部公路總局尚未接獲國光客運調整優惠票價申請案，公路總局將持續與客運業者溝通，促其強化自身經營管理作為，縮減成本提升服務水準，吸引更多民眾利用公共運輸，藉由擴大市場利基，提升客運班車載客率，以降低營運成本。另基於企業社會責任，業者應穩定客運市場價格，在民眾普遍感受物價上漲的敏感時刻，公路客運票價調整不宜過於頻繁。

(七) 行政院函送顏委員寬恒就少子女化問題嚴重，許多學校面臨退場危機問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 103 年 3 月 20 日院臺專字第 1030016096 號)

(立法院函 編號：8-5-3-37)

顏委員寬恒就少子女化問題嚴重，許多學校面臨退場危機所提質詢，經交據教育部查復如下：

- 一、本部為達成十二年國民基本教育之政策目標，業於 97 年起，研訂「高級中等學校發展轉型及退場輔導方案」，續組成輔導委員會，對學校學生總數 300 人以上、未達 600 人者，協助學校發展輔導；學生總數 100 人以上、未達 300 人者，協助學校轉型輔導；學生總數未達 100 人者，協助學校辦理退場輔導等事宜。
- 二、本部自 97 年至 102 年，已執行 101 校次之輔導訪視工作。
- 三、103 年持續推動「高級中等學校發展轉型及退場輔導方案」之修正，並對發展及轉型輔導學校，規劃由學者專家予以密集輔導，俾提升學校校務及教學品質；至已面臨經營困難無法繼續辦學之學校，則由教育部派請學者專家駐校輔導，並依私立學校法相關規定辦理，以確保教職員及學生之權益。

綜上所述，因應未來少子女化施予高級中等學校之經營壓力，本部業依「高級中等學校發展轉型及退場輔導方案」，持續推動相關輔導措施，期能協助各公私立學校妥慎因應少子女化趨勢，以提升後期中等教育品質。

(八) 行政院函送顏委員寬恒就「派遣勞工保護法草案」問題所提質詢之