

(九) 本院羅委員淑蕾，針對桃園機場管制哨的航警上班偷懶，被民眾拍到航警在值勤時打瞌睡。日前也發生不少民眾違規闖入管制區的烏龍事件。桃園機場聲稱航警不足，已達危險邊界，實際上卻是航警打混摸魚。爰此，要求相關單位正視航警值班鬆懈問題，並且對有失職紀錄的航警從嚴懲處並加以列管，以確保航警認真值班，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、《三立新聞》報導，有民眾檢舉桃機貨運站崗管制哨的航警上班不認真上班，不是偷懶打混鬆懈，就是看報紙、滑手機，就是爆睡到流口水，沒有確實為國門把關，仔細過濾進出人員。
- 二、一旦民眾未經許可就通過管制哨後，將會進入桃機的倉儲與停機坪，若無嚴謹管制人員進出，恐讓不肖人士趁機夾帶毒品或危險物品，縱容走私或危及飛安。

(十) 本院羅委員淑蕾，針對雙薪家庭為國內主要家庭型態，婦女婚育與就業調查推估，近三年來，有 13.1% 的新生兒是由保母或托嬰中心照顧，若以一年 16 萬名新生兒數量來看，約有 6.2 萬人。對照內政部的資料，給有加入社區保母系統的保母照顧的寶寶約 1.6 萬人，目前至少仍有 4.6 萬名寶寶的托育品質無法管理。政府提供經費，委託民間非營利組織管理營運的公私協力的托嬰中心，主要目的是提供民眾平價優質的托育服務。但因為收托配額少，許多家長認為公私協力托嬰中心不見得有機會申請得到。然近來社會出現不少保母和幼教師虐童、虐嬰事件，即使政府推行保母證照制度也無法確保托育品質。爰此，建議政府主管機關，對於國內保母制度考照方式應增加人格性向測驗，並且對於有不當行為的保母要永久吊銷執照，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、從民國 101 年 1 月 1 日起，幼托整合政策正式上路，依〈幼兒教育及照顧法〉將過去的「托兒所」與「幼稚園」整合，改制為「幼兒園」，只限招收 2 至 6 歲的孩童，統一由教育部（教育局處）管理。
- 二、根據成功請領托育費用補助的比例來看，請領親屬托育津貼補助者 29,930 名、一般執業保