

- 二、本席認為澎湖復興航空空難是否確實如中國時報所紕漏由於馬公塔台並未提供能見度給 GE222，若管制員已得知能見度驟變卻未提供資訊，造成空難的原因之一，民航局有必要說明之。

(六十一) 本院陳委員根德，針對近期國際燃料油價格紛紛走跌，今年 7 月到 12 月已下跌四成；燃煤價格也從 101 年每公噸 113.29 美元，到 103 年下降為 63.95 美元，降幅將近五成；而液化石油氣價格也從 101 年每公噸 916 美元，到 103 年底降到 560 元，降幅將近四成，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、美國頁岩油產量持續上升，石油輸出國組織與其他產油國家仍未見減產，導致今年油價大跌，學者認為，隨著全球經濟成長趨緩，原油生產供給過剩，未來低油價可能成為新常態。
- 二、從 104 年台電預算書分析火力發電用燃料比例與國際價格計算，推估台電發電成本至少可節省 1352 億（燃料油節省 222.8 億、燃煤節省 322.5 億、天然氣節省 806.8），加上每年購電成本減少 25 億，總計成本可節省 1377 億元。
- 三、本席認為為維護廣大國人之權益，本席要求行政院儘速「油電雙降」；監督民間物價，要求業主配合政府「油電雙降」，即時下降物價，讓民眾真正有感。

(六十二) 本院陳委員根德，針對亞洲開發銀行發布「創新亞洲：推動知識經濟發展」報告，台灣知識經濟指數排名亞洲第一，更超越 OECD 國家平均水準，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、亞銀報告取自於世界銀行（World Bank）2012 年的全球知識經濟指數（KEI），是綜合四項「創新系統」、「資訊基礎設施」、「教育與技能水準」、「經濟誘因機制」評比，台灣評分為 8.77，超越日本 8.28、新加坡 8.26、南韓 7.97，居亞洲國家第一，也優於 OECD（經濟合作暨發展組織）會員國家平均水準 8.25。
- 二、台灣在各分項指標中，以資訊基礎設施表現最優異，是亞洲第一；創新系統、教育與技能水準為亞洲第二。在經濟誘因機制表現則排名第三，落後新加坡、香港。
- 三、本席認為發展知識經濟是台灣必須持續進行的，加快民間創新創業的腳步，期待台灣的知識經濟實力能充分轉化為產值，政府也必須更重視智慧財產的開發，提升國家競爭力。

(六十三) 本院陳委員根德，針對日前香港公布台灣德昌黑胡椒豆乾含