

乙、本院委員質詢部分

- (一) 本院李委員慶華，有鑑於台鐵局推行電子票證政策九折優惠，台鐵局服務效能顯著提升，減少排隊購票時間及台鐵局售票人力成本，並增加進出站效率，為近年來最成功之重大公共運輸政策。惟台鐵局因電子票證使用率已達到目標為由，擬取消電子票證九折優惠，但電子票證除大台北通勤族使用率高外，其餘區域電子票證使用率仍待加強，若此時貿然停止電子票證多卡通九折優惠，恐造成電子票證推動成果功虧一簣，因此建請交通部督促台鐵局持續推動電子票證九折優惠，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、以往每逢交通運輸尖峰時刻，台鐵局各車站排隊購票及進站旅客人山人海，旅客購票耗時，並耗費台鐵局售票人力，降低台鐵局服務效能，民怨四起。
- 二、自交通部協助台鐵局推行電子票證政策九折優惠後，提升旅客持電子票證搭乘誘因，旅客持悠遊卡、一卡通等電子票證刷卡進站，可減少排隊購票時間及台鐵局售票人力成本，並增加進出站效率，台鐵局服務效能顯著提升，為近年來最成功之重大公共運輸政策。
- 三、近期報載台鐵局因電子票證使用率已達到目標為由，擬取消電子票證九折優惠，惟台鐵電子票證多卡通尚未完成全島建置，目前電子票證除大台北通勤族使用率高外，其餘區域電子票證使用率仍待加強，若此時貿然停止電子票證多卡通九折優惠，恐造成電子票證推動成果功虧一簣。
- 四、因此建請交通部督促台鐵局持續推動電子票證九折優惠，鼓勵民眾多加利用電子票證，並加速台鐵局、客運業者間不同運具多卡通的整合，擴大電子票證使用方便性及優惠範圍，促使公共運輸服務朝向更優質方向邁進。

- (二) 本院李委員慶華，有鑑於國際天然氣及液化石油氣價格通常與國際原油價格連動，而近半年來國際原油價格大幅下跌，年中迄今國際油價已重挫 45% 以上，倫敦布侖特油價已跌破每桶 70 美元大關，故液化天然氣及液化石油氣亦應等比調降。為使一般家庭、小吃攤及餐飲業可直接受惠，消費者感受實質回饋，並促使經濟發展，本席建議行政院應儘速研擬降價方案，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國際天然氣價格通常與國際原油價格連動，近半年來國際原油價格大幅下跌，年中迄今國際油價已重挫 45%以上，倫敦布侖特油價已跌破每桶 70 美元大關，故液化天然氣及液化石油氣亦應調降。
- 二、由於中油公司液化天然氣進口是依據合約訂定價格，因此國際油價下跌的影響預料將在 104 年反映於液化天然氣合約價上；液化石油氣亦是如此。如大幅調降液化天然氣及液化石油氣之價格，將可促使家用天然氣與桶裝瓦斯價格調降，一般家庭民生使用、小吃攤及餐飲業皆可直接受惠，提振民生消費，進而回饋民眾。
- 三、因此本席建議行政院應儘速研擬降價方案，適時反應至民生用天然氣與桶裝瓦斯上，藉此讓消費者感受實質回饋，促使經濟發展。

（三）本院李委員慶華，有鑑於台灣高鐵公司財務改善方案上路後，預估折舊攤提費用每年將省下約 71 億元，但回饋給旅客之票價優惠竟然較 102 年調漲前票價更高，引發廣大消費群眾不滿。為符合公平正義及保障民眾權益，建議交通部應督促台灣高鐵公司將財務改善方案後的利益讓全民共享，並調降票價以實際回饋搭車民眾，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣高鐵公司財務改善方案以減資再增資、特許期限從 35 年再延長 40 年後，推估折舊攤提費用每年將省下約 71 億元，但其中卻僅有 31 億元降價回饋給旅客。
- 二、依目前台灣高鐵公司規劃，北高票價只降價 100 元，降幅只有 6%，調降後之票價甚至較 102 年調漲前票價更高，但增資股東的投資報酬率則達 5.9%，此財務改善方案顯然較優惠增資股東，並未確實考量民眾權益。
- 三、為符合公平正義及保障民眾權益，建議交通部應督促台灣高鐵公司將財務改善方案後利益讓全民共享，並用調降票價的方式實際回饋給民眾，同時交通部應於高鐵財改方案確定後，要求高鐵公司調降現有票價至 102 年調漲前北高單程 1490 元的票價，讓民眾有感。

（四）本院李委員慶華，有鑑於二代健保保險費之收取採取雙軌制以來，透過補充保險費財源挹注，已使健保財務獲得大幅改善。為減輕健保對一般家庭所帶來的負擔，建請考量於健保財務狀況良好下，浮動調降健保一般保險費費率與補充保費費率，以符合社會各界對健保一般保費降價之期待，特向行政院提出質詢。