

說明：

- 一、國際天然氣價格通常與國際原油價格連動，近半年來國際原油價格大幅下跌，年中迄今國際油價已重挫 45%以上，倫敦布侖特油價已跌破每桶 70 美元大關，故液化天然氣及液化石油氣亦應調降。
- 二、由於中油公司液化天然氣進口是依據合約訂定價格，因此國際油價下跌的影響預料將在 104 年反映於液化天然氣合約價上；液化石油氣亦是如此。如大幅調降液化天然氣及液化石油氣之價格，將可促使家用天然氣與桶裝瓦斯價格調降，一般家庭民生使用、小吃攤及餐飲業皆可直接受惠，提振民生消費，進而回饋民眾。
- 三、因此本席建議行政院應儘速研擬降價方案，適時反應至民生用天然氣與桶裝瓦斯上，藉此讓消費者感受實質回饋，促使經濟發展。

（三）本院李委員慶華，有鑑於台灣高鐵公司財務改善方案上路後，預估折舊攤提費用每年將省下約 71 億元，但回饋給旅客之票價優惠竟然較 102 年調漲前票價更高，引發廣大消費群眾不滿。為符合公平正義及保障民眾權益，建議交通部應督促台灣高鐵公司將財務改善方案後的利益讓全民共享，並調降票價以實際回饋搭車民眾，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣高鐵公司財務改善方案以減資再增資、特許期限從 35 年再延長 40 年後，推估折舊攤提費用每年將省下約 71 億元，但其中卻僅有 31 億元降價回饋給旅客。
- 二、依目前台灣高鐵公司規劃，北高票價只降價 100 元，降幅只有 6%，調降後之票價甚至較 102 年調漲前票價更高，但增資股東的投資報酬率則達 5.9%，此財務改善方案顯然較優惠增資股東，並未確實考量民眾權益。
- 三、為符合公平正義及保障民眾權益，建議交通部應督促台灣高鐵公司將財務改善方案後利益讓全民共享，並用調降票價的方式實際回饋給民眾，同時交通部應於高鐵財改方案確定後，要求高鐵公司調降現有票價至 102 年調漲前北高單程 1490 元的票價，讓民眾有感。

（四）本院李委員慶華，有鑑於二代健保保險費之收取採取雙軌制以來，透過補充保險費財源挹注，已使健保財務獲得大幅改善。為減輕健保對一般家庭所帶來的負擔，建請考量於健保財務狀況良好下，浮動調降健保一般保險費費率與補充保費費率，以符合社會各界對健保一般保費降價之期待，特向行政院提出質詢。