

或衛星定位遭干擾，直升機也易失控。

- 二、民航局表示，目前只有要求大功率，可以在視距外操作的無人載具，若飛行空域在 800 呎以上，飛行前要事先向民航局提出申請，協調空域，但機場周邊則一律禁止。至於其他種類的遙控飛機，則沒有納入民航法管制，一旦發生公安意外，就由相關單位依法處理。

（二十）本院盧委員秀燕，有鑑於水情吃緊，大安溪流域內許多農民被要求轉作用水量低的旱作或休耕。其中政府指出農民若播種就不給補助，農民聞訊後紛紛表示補助方式不公平，要求水利署跟農委會針對休耕補助方式再協調。爰此，為爭取農民休耕時期的補助，本席要求行政院制訂休耕補助方式，以維護農民的權益，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、由於水情吃緊，大安溪流域眾多區域被要求轉作用水量低的旱作或休耕。其中政府表示農民若播種就不給補助，還限定水利會員才給補助，種種限制讓農民抱怨太不合理。
- 二、許多農民聽到停灌消息後，紛紛表示農機還有貸款未清，認為就算水資源局要用水，也不應該要求農民停灌。而且補助方式不公平，以前補助範圍比較廣，這次只有水利會員休耕才有補助，應比照九二一地震時期，將補助款撥給農民，且要不要播種皆可。農民要求水利署跟農委會針對休耕補助方式在協調。
- 三、爰為爭取農民休耕時期的補助，本席要求行政院訂定休耕補助方式，以維護農民的權益。

（二十一）本院盧委員秀燕，有鑒於財政部為便利觀光客來台旅遊退稅並藉此舒緩機場排隊人潮，計畫於一〇四年在桃園國際機場廣設「e 化退稅」機台。雖立意良善，卻未檢討造成退稅擁擠的原因，政策效果可能有限。本席要求政府推動 e 化退稅前，應先行檢討現行退稅機制，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、按現行規定消費金額逾二萬一千元者必須在機場辦理退稅，既然消費金額低於二萬一千元者已可直接由特定營業人辦理退稅，何以又設置門檻而將退稅程序化簡為繁？此舉顯缺合理，且該門檻數額是否仍合宜時亦有檢討必要。
- 二、既為便利外國旅客並為舒緩機場人潮，則該 e 化退稅機台應設置於各主要消費通路，而非僅設置於機場，紓解人潮於源頭方為治本。
- 三、依現行「外籍旅客購買特定貨物申請退還營業稅實施辦法」，自購買特定貨物之日起三十