

乙、本院委員質詢部分

- (一) 本院羅委員淑蕾，有鑑於政府連人民出國小確幸都要剝奪，食藥署最近才宣布管制奶粉開罐價優惠，現在為了防止民眾出國買藥有假自用、真販售的問題，像是維他命不能買超過 1 千 2 百顆，正露丸只能買 2 瓶，甚至超量帶回國，被發現有販售行為，將處 10 年以下有期徒刑，比帶毒品的刑責還要重，日前該署又宣布，明年七月起自國外帶超量藥品或郵寄藥品回台，出國前皆要先提申請，且一年限兩次，民眾認為政府實在管太多。爰此，要求食藥署盡速放寬攜藥入境的限量規定，以半年用量為上限，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、政府以為避免不肖業者藉出國挾帶大量藥品返台轉售牟利為由，自 2015 年 7 月起，出國購買維他命、腸胃藥等藥品，若會超量須事先向食藥署提出申請核准，從國外寄藥品回台則不論是否超量，一律要事前申請，且一年限兩次，違者依《藥事法》最重處十年以下有期徒刑，得併科一千萬元以下罰金。
- 二、每次去歐美國家一定要買幾個名牌包包回去，好心一點的還會幫朋友多帶幾個，但是要注意入境規定：名牌包等奢侈品不能超過新台幣兩萬元，等於所有名牌包幾乎都不能買。
- 三、民眾出國常把藥品當伴手禮，藥品很容易超量，日圓貶值，國人去日本常接受親友託買一大堆眼藥水、胃藥和維他命等，一定會超量，限量規定不合時宜。

- (二) 本院羅委員淑蕾，有鑑於油價狂跌創新低，但北北基計程車卻「背道而馳」調漲，漲幅更高達 25%，預估最快農曆年後實施。國內油價 12/15 大降 1 元，發油量最大的 95 無鉛汽油來到每公升 27.4 元，創下近 5 年多來新低，與今年 6 月底最高價 36 元相比，相差 8.6 元，跌幅超過 23%。爰此，要求相關部門做好規畫，讓計程車成為公共運輸中的接駁工具，協助共乘，減少空車，不必漲價，司機收入也會增加，還降低營運成本，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、北北基營業區計程車超過 5.6 萬輛，占全國總數超過 2/3，平均每天有 85 萬多次搭乘，影響甚大。
- 二、以北市交通局 101 年的大台北地區計程車調查結果，平均每趟計程車搭乘 6 公里推算，收費從現在的 185 元，漲到 215 元，漲幅為 16%。

(三) 本院邱委員志偉，鑒於台北市政府警察局日前公布未來將於民眾集會抗議現場劃設「記者採訪區」和「媒體聯絡人」，理由則是要保護記者的人身安全及採訪權。隨即引發各界對於侵害新聞採訪權的質疑，包括媒體界、法律界皆紛紛高聲痛批，採訪區恐將成為「無法採訪區」，還有人諷刺此做法是要把記者關進「可愛動物區」，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台北市政府警察局 1 日公布《台北市警察局執行集會遊行與媒體協調之工作守則》，表示已跟台灣記者協會等團體開過多次協調會，並於會中達成共識，未來將在集會遊行場地規劃「媒體採訪區」與「意見表達區（抗議區）」，並在現場配置「媒體聯絡人」，作為警方和媒體溝通理、協調的管道。

(四) 本院邱委員志偉，鑑於元旦連假國道爆出春節外歷史天量，國道五號塞得更凶，搭客運竟然要七個小時才到台北。交通部長葉匡時解釋是因元旦四天連假是史無前例，但馬政府執政以來，這是第七次「四天連假」。交管失敗，找理由還扯謊，爰此向行政院提出質詢。

說明：

- 一、2009 年到 2013 年人事行政局行事曆，4 天連假項目總計有 2013 年的清明節外、中秋節；2012 年 228 紀念日、元旦；2011 年的清明節；2009 年的端午節都是 4 天連假。
- 二、元旦四天連假爆出大量，一月三日爆出二五九萬輛次，國五成「不動的巨龍」，有民眾二日傍晚搭國道客運回台北，五點廿分出發，凌晨零點才到台北。高公局預測元旦車流二六〇萬，當天卻多達二七六萬輛次，後續每天也都超過預測，顯示高公局完全沒做好準備。
- 三、民眾在高乘載管制時，必須「排隊」上國道，在非管制時段卻又有嚴格的匝道儀控，車流想上國道又因此被堵在交流道、造成嚴重回堵到地面，這種交管是最錯誤做法。

(五) 本院邱委員志偉，鑑於近年民眾越來越重視養生，市面上出現許