

(七) 本院邱委員志偉，鑒於交通部民航局統計，到去年底，飛航台灣的廉航航空有 16 家、21 條航線，旅客量約 320 萬人次，約 5 年前的 12 倍，占台灣國際線航空旅客量約 7.3%。至 103 年 9 月底，機場公司尚有圓山空廚等 5 千餘坪建物處於閒置狀態，由於機場公司土地需支付租金予民航局，建物則係政府之投資，實應妥善運用、創造收益，不宜任其閒置，為因應快速成長的廉航旅客量，機場公司應考量將圓山空廚改為廉價航空專用航廈，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、目前機場公司有一閒置區域圓山空廚，面積 10,787.17 平方公尺，閒置原因為舊時之空廚房舍，後廠商未承租。
- 二、過去 2 年，國外來台觀光客大幅增加，台灣廉航市場更是快速成長，現有 2 座航廈早不夠用，尤其尖峰時間更是顯得擁擠。由於廉航旅客已快速成長，在第三航站完成前，桃園機場公司應將圓山空廚基地做有效利用，暫時改建為廉航專屬航廈，以有效擴大機場容量。

(八) 本院邱委員志偉，鑒於桃園機場目前行駛於一二航廈間的電車，因搭乘位置設計不良，北側單節都在管制區內，南側管制區與非管制區各一節，但非管制區搭乘處需繞道後再上樓才能到達月台，旅客抱怨難找，造成使用率偏低。現今加坡三個航廈間的電車車站頗具設計感，旅客也不用上下樓找月台搭乘，而香港機場的航廈電車車體本身也相當新穎。機場公司應對於管制區外之電車動線提出改進措施，以及維護航廈電車之美觀性，以加強服務品質並避免硬體閒置，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、目前桃園機場往來一二航廈設有電車，在管制區與非管制區均可搭乘，在管制區內的主要使用者為轉機旅客，但非管制區旅客想要使用卻要走上一大段曲折的通道到月台。
- 二、現階段桃園機場正準備興建第三航廈，往來機場間的電車搭乘及動線應全面檢討改進，讓非管制區之旅客也能便於搭乘，以提升使用率及機場服務品質。

(九) 本院江委員啟臣，針對今年十二月連續發生因老舊公寓違建情形嚴重，一旦發生火災公安意外，將造成民眾嚴重傷亡乙事，特向