

(七) 本院邱委員志偉，鑒於交通部民航局統計，到去年底，飛航台灣的廉航航空有 16 家、21 條航線，旅客量約 320 萬人次，約 5 年前的 12 倍，占台灣國際線航空旅客量約 7.3%。至 103 年 9 月底，機場公司尚有圓山空廚等 5 千餘坪建物處於閒置狀態，由於機場公司土地需支付租金予民航局，建物則係政府之投資，實應妥善運用、創造收益，不宜任其閒置，為因應快速成長的廉航旅客量，機場公司應考量將圓山空廚改為廉價航空專用航廈，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、目前機場公司有一閒置區域圓山空廚，面積 10,787.17 平方公尺，閒置原因為舊時之空廚房舍，後廠商未承租。
- 二、過去 2 年，國外來台觀光客大幅增加，台灣廉航市場更是快速成長，現有 2 座航廈早不夠用，尤其尖峰時間更是顯得擁擠。由於廉航旅客已快速成長，在第三航站完成前，桃園機場公司應將圓山空廚基地做有效利用，暫時改建為廉航專屬航廈，以有效擴大機場容量。

(八) 本院邱委員志偉，鑒於桃園機場目前行駛於一二航廈間的電車，因搭乘位置設計不良，北側單節都在管制區內，南側管制區與非管制區各一節，但非管制區搭乘處需繞道後再上樓才能到達月台，旅客抱怨難找，造成使用率偏低。現今加坡三個航廈間的電車車站頗具設計感，旅客也不用上下樓找月台搭乘，而香港機場的航廈電車車體本身也相當新穎。機場公司應對於管制區外之電車動線提出改進措施，以及維護航廈電車之美觀性，以加強服務品質並避免硬體閒置，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、目前桃園機場往來一二航廈設有電車，在管制區與非管制區均可搭乘，在管制區內的主要使用者為轉機旅客，但非管制區旅客想要使用卻要走上一大段曲折的通道到月台。
- 二、現階段桃園機場正準備興建第三航廈，往來機場間的電車搭乘及動線應全面檢討改進，讓非管制區之旅客也能便於搭乘，以提升使用率及機場服務品質。

(九) 本院江委員啟臣，針對今年十二月連續發生因老舊公寓違建情形嚴重，一旦發生火災公安意外，將造成民眾嚴重傷亡乙事，特向

行政院提出質詢。

說明：

- 一、十二月連續發生因老舊公寓違建導致之火災公安意外，造成民眾因此傷亡，此事件中皆源自屋主將老舊公寓以木板隔間、裝修為套房後，私接水電、瓦斯管線，分租他人，收取租金。由於此類違建地基不深，加高加大後影響整體結構安全，而屋內裝潢、水電設備皆未通過消防安全檢查，空間狹小，逃生通路混亂，一旦發生地震、火災等災害，屋內住戶將難以逃生。
- 二、根據內政部營建署統計，全台違建高達六十萬九千多件，其中違建的緩拆戶部分，以新北市最多，達十四萬三千多件，其次是高雄市、台北市，台南市現有違建約八萬多件，列管待拆的將近三萬件，由於各縣市政府每年編列違建拆除預算有限，欲在短時間內清除現有違建，實為天方夜譚。
- 三、然將老舊公寓擅自改建隔間出租，坐收無本生意，罔顧人命者，地方政府不該坐視不管，應立即清查、拆除，同時處以重罰，而中央行政院應立即修訂建築法規，提高擅自違建、出租行為人之罰則，以收嚇阻之效。

(十) 本院黃委員昭順，針對大陸繼上海自由貿易試驗區後，於日前國務院常務會議又決定，將在廣東、天津、福建特定區域再設三個自由貿易區，反觀國內；服貿、自經區在朝野意識形態對立下，仍如蝸牛行走，讓人不得不憂心，台灣在這些大趨勢衝擊下，應該如何自處？據瞭解；大陸在未來 2 年內，將與美國、韓國、澳洲、新加坡甚至日本，進行區域經濟整合，換言之；大陸已決定走向全球高標準的自貿區網路，以兩岸這些年來在經濟交流上的良好互動，台灣豈能不藉力使力，要錯過這個與全球自由化接軌的機會？國家重大經濟政策一再遭蓄意杯葛，實不利我國產業升級轉型，兩岸服貿、貨貿若無法突破，台灣與主要貿易夥伴簽訂自由貿易協定注定寸步難行，台灣在對外貿易上勢將付出沉重的代價。當新台幣貶值，貿易條件惡化，則進口成本增加，對整體國家發展，社會穩定都相當不利。本席認為；兩岸經濟其實存在著既合作又競爭的關係，彼此也都面臨著經濟轉型升級的問題。時間不會等我們，政府更不能以拖待變，必須拿出魄力有所作為，針對 FTA 與大陸經濟自由化兩大趨勢謀求對策，俾以帶領國家突破困境，特向行政院提出質詢。