

(二) 本院江委員惠貞，就勞動部下設「勞動政策諮詢會」，邀集各部會、學界、勞工團體、資方團體共同討論勞動政策，是勞動部與各部會及民間團體的政策平台，讓各界聲音能妥善進入勞動部並發揮多元參與功能，然勞動部成立近一年後，此「勞動政策諮詢會」至今尚未召開，無法彰顯勞動政策廣納各方意見的決策精神。爰此，建請勞動部盡速召開「勞動政策諮詢會」，研議每季一次進行例行會議，並納入婦女團體與身心障礙團體代表，讓各方建議能順利進入勞動部，強化勞動政策參與機制，成為決策的一環，落實勞動政策符合民意及社會現況之目的，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、勞動部為了強化並制定符合我國勞資關係及勞動市場發展所需勞動政策，建構與時俱進的勞動法制與施政作為，特別設立「勞動諮詢委員會」，以廣徵勞、資、政、學各界解決意見，強化勞動政策參與機制，進而落實勞動政策符合民意及社會現況之目的。
- 二、然而，自勞動部成立近一年來，「勞動諮詢委員會」未曾召開，無法彰顯勞動政策廣納各方意見的決策精神，相關勞動政策議題的蒐集、重大措施的諮詢及促進勞動政策的研究皆難以進行，勞動部應該正視此諮詢會的功能。
- 三、近年來關於勞動性別平等議題、身心障礙勞動議題也受到社會各界極大關注，然而觀諸「勞動部勞動政策諮詢會設置要點」第三點規定，諮詢會置委員 18 人，僅納入勞工團體代表 6 人、政府代表 3 人、學者 4 人、雇主團體代表 3 人，並未納入婦女團體以及身心障礙者團體代表，委員會的代表性似乎仍有所不足，應全盤考量社會現況，納入具社會代表性的領域代表，才不會與民意脫節。
- 四、綜上，建請勞動部盡速召開「勞動政策諮詢會」，研議每季一次進行例行會議，並納入婦女團體與身心障礙團體代表，讓各方建議能順利進入勞動部，強化勞動政策參與機制，成為決策的一環，進而落實勞動政策符合民意及社會現況之目的。

(三) 本院羅委員淑蕾，針對日前換不到心，馬凡氏症病童樂樂於今年 11 月 27 日過世。罕見疾病「馬凡氏症候群」又稱為「蜘蛛人症」或稱「麻煩症」，臨床上和骨骼、眼睛與心血管系統疾病息息相關。患者多屬高瘦身材，部分患有深度近視、眼內水晶體脫垂，甚至會有視網膜剝離而雙眼失明等症狀。因其為體顯性遺傳，故

此病往往在某些家族成為揮不去的夢魘。爰此，呼籲衛生福利部將這類患者納入罕見疾病名單中，讓病友在醫療上能有更多支援，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、女童樂樂出生確診為「馬凡氏症」患者，不僅體型高瘦，手腳及手指特別長，更容易併發心臟疾病導致猝死，今年 9 月底因腸胃炎住院後，身體每下愈況，更因細菌感染侵襲腦部，目前得靠葉克膜撐住生命，經台大醫師評估，樂樂出現腦中風、肺出血、心臟二尖瓣逆流，需心臟移植搶救。
- 二、馬凡氏症是因為維持人體結締組織（膠原組織）出了問題，以致於無法將某些特定的組織固定妥當，而造成四分五裂的情況。由於馬凡氏症呈現的變異性差異很大，依據患者基因突變點的位置而有不同症狀；嚴重者可能剛出生就死亡，有的早期一點都看不出來，但絕大多數是在三、四十歲時才會有明顯的心臟問題，甚至某些患者因昇主動脈破裂，才被發現。

（四）本院羅委員淑蕾，針對日前交通部公布最新調查，去年計程車司機，平均月營收是 41,000 多元，各項支出扣一扣，運將表示每月頂多賺兩萬多元，再加上大眾交通運輸系統，越來越完整，計程車數量也變多，生意大受打擊。而且以平均工作 9.5 小時和月休 3 天來算，大概時薪只有 79 元，比打工族的基本薪資 115 元還要低。由於目前，全台的計程車總數，超過 87,000 輛，實在是供過於求。爰此，呼籲交通部應該訂出「總量管制」，而現行牌照的核發條件，也必須有所調整，才能真正遏止計程車過量情況，繼續惡化，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、油價跌，不過計程車業者並沒有因此多賺一點，交通部統計發現去年計程車業者月薪平均只有 20,048 元，時薪換算下來只有 79 元，比打工族還低。

（五）本院羅委員淑蕾，針對東北角龍洞是國人玩水以及極限遊戲重地，已有不少業者在網路上號召愛好者報名體驗營找速度快感，業者將滑降設架在十層樓高的岩石上，再讓報名學員一躍而下，體驗過程十分驚險也危險。學員只帶著簡單安全帽站在約十層樓高的懸崖邊，往後一蹬，一百公尺繩索到對岸只需要短短六秒，驚