

班次約兩成；柴聯自強號降百分之五到十，也佔總數兩成；餘六成如 PP 推拉式自強號不變動。現台北到台東自強號票價七百八十三元，未來普悠瑪號、太魯閣號尖峰將漲為八百零六到八百一十四元，貴二十三到三十一元，DMU 柴聯自強號降為七百零五到七百四十四元，省三十九到七十八元。

- 二、逢甲大學運輸科技與管理學系副教授李克聰表示，不看好此舉成效，因搭往花東一趟也要三、四小時，民眾是否願為省數十元，改坐平日或深夜離峰班次，犧牲乘車時間與舒適度，是一大問號。

（三十）本院邱委員志偉，鑒於衛福部食品藥物管理依照「藥物樣品贈品管理辦法」、海關「入境旅客攜帶自用藥物限量表」規定，國人出國買藥帶藥回台，除胃藥、口服維他命、萬金油等正面表列藥物外，其他成藥限帶 6 種，挨批規定不合時宜。新制上路後攜超量藥物入境，然而此規定對有使用維他命習慣之國人造成困擾，相關單位應重新研擬攜藥入境規定，加以放寬，若衛福部擔心國人出國買藥之安全問題，可於台灣加強宣導國人留意國外藥品外盒是否有當地政府許可證明等，以及哪些情況不適用，而非單向限制民眾攜帶藥品數量，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、現行規定有正面表列的藥品並限量，如口服維他命限帶十二瓶或一千兩百顆，萬金油限三大瓶或十二小瓶等，且其他成藥以攜帶六種為限。
- 二、前不久有民眾入境超帶幾瓶藥品，就被移送法辦，甚至有民眾因此被判刑，關 3 個月、半年，還不能緩刑；國外的維他命比較便宜，民眾超量帶入境，刑責比吸毒重，相關單位應重新研擬放寬藥品攜入數量，而非用苛政處罰民眾。

（三十一）本院邱委員志偉，鑒於國際奶粉價格下跌，然而台灣嬰兒奶粉售價不跌反漲，引發民怨後行政院卻在「穩定物價小組」工作會議上，認為市售嬰兒及成人奶粉價格漲幅並未超過進口成本增幅。其實近年來各奶粉業者均會出現同步漲價之情況，公平會卻也均宣稱無不法情事，現今台灣部份嬰兒奶粉售價已高於香港及日本，而數年前奶粉業者表示因關稅過高所以奶粉無法降價，在財政部釋出善意調降關稅後，奶粉業