

說明：

- 一、從 2009 年迄今，消基會受理的美容醫學類申訴案件，歷年來分別為 13 件、10 件、7 件、18 件、17 件，截至今年三月也有 12 件，總計達 77 件。
- 二、目前全台 800 多家醫美醫療機構僅 32 家通過認證，南部醫美機構通過的更是少數。

（十）本院盧委員秀燕，有鑑於台中市鐵路高架化工程實行，將導致鐵道相關設施面臨拆除。其中鐵道宿舍具有歷史文化之價值，如任意拆除，將是鐵道遺產的重大損失。爰此，建議行政院制訂保護鐵道遺產之相關措施，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、台中市鐵路實施高架化工程，將原有的鐵道、鐵路宿舍、鐵路倉庫、防空洞等拆除。民眾發起推動設立鐵道園區，希望能先通過文化資產進行審議，將宿舍區保留下來，以保護鐵道的文化資產。
- 二、台中後站的鐵路宿舍群約有 70 年的歷史，原是鐵路員工其眷屬所居住，在鐵路高架化工程中被規劃為停車場用地。其中復興路四段的鐵路宿舍是日治時期興建的官舍，國寶級文學家齊邦媛和其夫婿曾住在這裡，並在其回憶錄「巨流河」中加以描述。如任意拆除其宿舍，將是文化資產中的一大損失。
- 三、爰為保護鐵道舊有相關設施，避免歷史文化資產拆毀，本席要求行政院制訂保護鐵道遺產之相關措施。

（十一）本院盧委員秀燕，有鑒於民眾對於參與國家政策制定意願提高，且對於得以直接觀察國會，監督自己所選出的立法委員表現之需求日以增長，目前雖可透過網路視訊系統即時了解國會運作和國家重大法案之推動進度，但仍有無法全面觀察會議進行之缺失。鑒此，為落實現有法律規定，健全我國之代議制度並維護民眾監督國會議員「知」的權益，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、依立法院職權行使法第 70 條第 3 項規定，議案進行協商時，由秘書長派員支援，全程錄影、錄音、記錄，併同協商結論，刊登公報；立法院會議錄影錄音管理規則第 2 條第 1 項規定，本院院會及委員會會議實況，應全程錄影、錄音；影像之拍攝應顧及國會形象，以會議主席及取得發言權並在發言台發言者為主。影音訊號以不經剪輯，不加旁白，不設主持

人之方式播出。

- 二、然現委員會和黨團協商雖皆已有錄影，但卻有委員會於協商時錄影系統僅有聲音未有影像之情況，或是黨團協商雖有錄影但未公開播放之問題，對此民眾即無法得知會議進行之內容或是發表言論之委員，而給民眾「密室協商」、「黑箱作業」之不良感受。
- 三、鑒此本席認為透明化之國會為世界之趨，我國不應仍為落後之舉，因此要求於委員會協商時應為全面錄影「有聲要有影」，而黨團協商之錄影亦於網路視訊系統公開播放。

（十二）本院林委員國正，鑒於國內少子女化問題日益嚴重，進而衍生出流浪教師問題。各中小學常以代理教師及代課教師來補足正式教師不足額之缺口，然代理教師及代課教師和正式教師「同工不同酬」之不合理現象，嚴重違反「平等原則」。針對如何解決流浪教師與非正式教師「同工不同酬」等問題，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、民國 83 年教育部開始施行師資培育制度，許多大學紛紛開設教育學分班，國中小教師大幅增加，加上少子女化現象日益嚴重，「流浪教師」現象開始浮上檯面。許多學校為了避免將來處理教師超額問題，選擇以聘用代理老師方式代替晉用正式教師，然正式教師受「教師法」保障，享有等同於公務人員之保障，然代理教師工作性質和正式教師相同，但卻僅有勞保，敘薪雖比照專任教師，但其他權益則比較約聘僱人員，造成極不公平的同工不同酬現象。
- 二、日前屏東縣滿州國中一名代理教師公假出外卻車禍身亡，代理老師勤務繁重，在偏鄉學校甚至還得兼行政，但只有勞保，權益僅比照約聘雇人員，對於具有教師資格，但卻考不上教師資格的代課老師而言，顯不公平。

（十三）本院林委員國正，鑒於國內油電價格購置成本均大幅調降，油價已經彈性調降，但電價卻未見調降。台電今年前十月之稅前盈餘已達兩百億元，但台電卻以彌補先前虧損為由拒不調降。針對台電此不合理之拒絕調降舉措，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依最新國際數據及浮動油價公式推估，國內汽油價格下周有機會每公升大降 1.2 元，降後發油量最大的九五無鉛汽油每公升新價 28.4 元，將是七年多來最低價。國內油電價格之前居高不下，近幾個月拜國際油價狂跌之賜，國內九五無鉛汽油從七月時每公升 35 元高檔，一