

兩岸對峙期間，具高度戰略地位。根據媒體報導，未來將有可能要開放觀光，主管機關需要儘早做出因應規劃，以免帶來負面影響。

二、大膽島面積一·〇七八平方公里，島上有「三民主義統一中國」心戰牆及神雞墓、北安寺、大膽神泉和大膽播音站、大膽醫院、郵局、明威將軍墓園等歷史性建築；二膽島則僅〇·二八平方公里，島上有鄭成功練兵時挖掘的萬人井等歷史遺跡。根據媒體報導，未來在駐軍撤回烈嶼指揮部或金防部後，預計將由警力和保全接手安全工作，相關評估需要趁早進行，以在國防安全與觀光資源中取得平衡點。

（七）本院呂委員學樟，針對日前接連發生遊覽車事故乙事，至表關切。此類事件不僅對旅客在遊覽美麗台灣時蒙上一層陰影，更造成難以彌補的遺憾。對此意外事件頻傳，本席爰建請行政院：第一、行政院應盡速召集相關部會研議防止類似事故方案。第二、行政院應轉飭所屬相關部會定期抽檢遊覽車公司，並加強取締違規案件。第三、交通部應加強落實行車安全及使用安全帶，並擬訂具體方案。第四、交通部公路總局應責成大型客、貨車是否於狹窄、上坡路段、山區、連續彎道等道路行駛以及危險道路安全設施是否足夠，擬定相關管理配套措施。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

一、近年來，由於台灣觀光旅遊的急速發展，不僅國人國內旅遊的普及，隨著兩岸交流頻繁，來台觀光旅客大量增加，觀光景點湧入大量乘坐大客車旅遊的旅客，近兩年國內總共發生了五十一件遊覽車事故，造成二十三人死亡，四百二十多人受傷之案件，頻傳的車禍意外，造成國內外旅客對台灣觀光安全產生疑慮，也嚴重傷害形象。

二、本席認為，相關單位應全面檢討，不能只是一昧將問題歸咎於遊覽車，卻忽略「人、車、路」都可能是問題，道路也有必要檢討。

在人方面：除地方政府對遊覽公司平時應積極檢查，並定期實施駕駛訓練，除可確保駕駛人知識及技能外，也可減少因為發生事故而產生的營運損失。另請有關單位加強宣導安全帶的使用，將發生意外的傷害降到最低。

在車方面：定期對遊覽車公司、客運班車全面進行安全檢查、有關單位確實督導並研議是否需要立法補助。

在路方面：公路相關單位應定期加強改善道路整平維修保，對危險道路路段之路況、增設警告標誌、安全設施等措施之具體作為。

三、我國近年不斷加強觀光產業的發展，100 年來台旅客總人數達 608 萬 7484 人，旅遊出車車

輛數量龐大，道路吞吐量是否足夠、遊覽車是否安全等，為免意外頻傳，重創台灣觀光發展，爰此，特向行政院提出質詢。

(八) 本院呂委員學樟，針對金門縣政府鼓勵受孕困難夫妻進行相關治療，提供補助試管嬰兒人工生育乙事本席至表關切。目前我國隨著晚婚人口增加及少子化現象愈趨明顯，許多夫妻因不孕問題一子難求。本席爰建請行政院相關單位研議，比照金門縣政府提供補助乙事對全國實施，以期造福更多受孕困難家庭。本席也發現，對於試管嬰兒人工生育補助乙事，多次提出討論，但至今無下文，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、我國隨著晚婚人口增加及近年來少子化現象明顯，許多家庭因不孕問題一子難求；1984 年，台灣生育率已低於人口平衡點 2.1，到了 2010 年降至 0.89，台灣為全世界生育率最低的國家。台灣不孕比例據衛生署資料統計，不孕夫妻的比例，在台灣約佔 15%，平均每七對夫妻就有一對不孕的問題。然而，每次試管嬰兒費用至少約 10~12 元萬不等，一般排卵藥、針劑價格昂貴，整個療程中的費用，光是藥費就佔了 5~6 成，對於經濟弱勢的不孕夫妻實在難以負擔。
- 二、觀看國際，目前英國、日本、澳大利亞、丹麥等國家是以政府預算，德國和法國則利用健康保險的形式全額補助不孕手術費用。再以鄰國南韓為例，韓國於 2005 年實施補助人工生殖費用的政策後，治療不孕症的人數增加 1/3 到 1/2，倘若台灣跟進，以試管嬰兒成功率 25%到 35%、現況每年出生 2000 多個試管嬰兒來估計，將可使出生人數增加近千人。
- 三、據了解，韓國針對不孕補助政策辦法：
 - (一)排富條款：年收入在平均韓國國民所得的百分之一百三十以下，也就是國民平均所得在 1.3 倍以下，可獲得試管嬰兒"部分"補助。
 - (二)年紀低於 45 歲。
 - (三)一個人一生可享有兩次試管嬰兒部分補助。
 - (四)符合試管嬰兒的適應症，如輸卵管阻塞或男性不孕，甚至要做胚胎著床前基因整段。
 - (五)只有補助"部分"折合美金一千五百元，換算台幣 5 萬元左右。此議題已延宕多年，根據衛生署先前建議，對不孕症補助未來將分成三個可能方向：
 - (一)參考韓國政府「部分補助試管嬰兒計劃」，針對年收入在平均國民所得的百分之一百三十以下民眾，每次治療補助台幣 5 萬元。方案總金額為 5 億台幣。
 - (二)不分民眾收入補助部分治療台幣 5 萬元，總方案金額需 6 億台幣。
 - (三)不分收入全額補助台幣 15 萬元，方案金額為 25 億台幣。