

，行政院於 1 月 25 日函送行政院研考會審議中。

- 三、本部為積極回應產業界人才需求，推動大專校院與產企業公會及協會建立交流平臺，分別邀請不同產業（公會）及相關企業代表，與學校校長、研發長等辦理交流座談，研商人才培育與技術研發等事宜，以強化技職教育務實致用特色，培育產業所需優質專業技術人才。
- 四、另為鼓勵學子投入技職體系，教育部每年均辦理技職教育宣導記者會，邀請技職優秀成功案例代表現身說法，並將個案故事納入記者會及技職教育宣導手冊，已形塑技職教育特色的多元文化。
- 五、綜上，教育部將持續積極爭取技職教育經費，用以提升技職學校設備、師資及提供誘因吸引學子就讀並培育一技之長，並將持續與相關部會（單位）及產業界合作，共同推動產學合作人才培育並擴散研發成果，以期協助產業升級並培育優秀技術人力，為臺灣經濟社會注入新活力。

（三十五）行政院函送許委員忠信就「台灣從宜蘭到新竹的漁港監視器，自去年 1 月起出現故障率過半的現象，再加上北部地區多部雷達也陸續當機，北台灣野柳至鼻頭角的部份海域形同不設防，港口防衛出現重大漏洞」一事所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 102 年 3 月 21 日院臺專字第 1020017128 號）  
（立法院函 編號：8-3-3-48）

許委員忠信針對「台灣從宜蘭到新竹的漁港監視器，自去年 1 月起出現故障率過半的現象，再加上北部地區多部雷達也陸續當機，北台灣野柳至鼻頭角的部份海域形同不設防，港口防衛出現重大漏洞」之議題所提質詢，經交據本院海巡署查復如下：

一、有關漁港監視器故障率過半部分：

（一）現況說明：

宜蘭到新竹地區之漁港為本院海巡署所屬北部地區巡防局之轄區，共計有 49 處漁港設有港區監視系統、攝影機共 292 具，102 年 2 月 18 日報載當日，該巡防局港監系統僅 61 具待修復，妥善率為 79%，截至本(3)月 13 日止，非妥善數尚有 33 具，妥善率達 88%。

（二）故障率偏高原因：

1. 本院海巡署北巡局港區監視系統係於 90 至 92 年間建置，迄今已逾 10 年，設備逐年老化，且極易受海風、鹽分侵蝕及海岸天候環境等不可抗拒之因素影響，造成故障。
2. 101 年間，本院海巡署北巡局港區監視系統因有招標不順，且又發生履約爭議問題，以致近半數攝影機未能納入契約維護，致使損壞率偏高。

（三）故障率偏高期間因應作為：

1. 勤務部分：

- （1）本院海巡署北巡局港區監視系統故障期間，各安檢單位均妥適強化各項勤務措施，

提升港區巡邏、監卸密度，重點掌握列管情資、注檢漁船（筏）動態位置，並嚴密監控易利於走私、偷渡之港區設施如下水道及空屋等，以遏止不法情事。

(2) 101 年間本院海巡署並未接獲外界反映，北部地區漁港安檢單位有查緝不力情事，該期間，本院海巡署北巡局查獲走私案件如下：

i. 101 年 1 月 11 日於南方澳漁港緝獲私菸 267 箱。

ii. 101 年 5 月 20 日於南方澳漁港緝獲私菸 577 箱。

iii. 101 年 6 月 12 日於福澳漁港緝獲不帶殼蚵仔計 31.14 公斤及豬內臟 10 包計 10.12 公斤。

iv. 101 年 7 月 18 日於基隆漁港緝獲私菸 500 箱。

v. 101 年 9 月 22 日於烏石漁港緝獲私菸 245 箱。

vi. 101 年 10 月 11 日於八斗子漁港緝獲私菸 521 箱。

vii. 101 年 11 月 27 日於白沙漁港緝獲大陸農產品 76.15 公斤、畜產品 7.5 公斤。

## 2. 設備維保部分：

(1) 本院海巡署北巡局承辦人員因延宕業務且未積極辦理招標維護事宜，導致港區監視系統故障率攀升，失職乙節，該巡防局已核予兩案各記過乙次處分在案。

(2) 101 年 12 月 27 日起，本院海巡署北巡局所轄港區監視系統全數納入契約維保後，各級單位即積極督促承商依契約時限完成損壞設備修復，目前妥善率均維持在 85% 以上。

## (四) 策進作法：

為維持港區監視系統高妥善率，有效輔助勤務遂行，達到嚇阻不法之目的，本院海巡署已指導所屬海岸總局，依下列事項辦理：

1. 要求各級單位強化履約稽核，督促承商依契約時限完成損壞設備修復，掌握維修進度。
2. 要求安檢單位，遇有港區監視系統設備損壞，妥為調整勤務，適時運用港區巡邏、監卸及守望等勤務，掌握港區動態，防範不法。
3. 要求岸巡各級單位，將前開事項列為勤務督察重點，避免人為疏失影響妥善率。
4. 著手檢討評估港區監視系統全面換裝方案。

## 二、有關北部地區岸際雷達故障部分：

### (一) 故障原因：

101 年野柳等雷達損壞未及時修復，起因係為原承攬本署「100-102 年海巡岸際雷達系統維修、保養」案之廠商「鴻昇新數位股份有限公司」，因履約管理不善及營運成本問題，主動來函提出終止本案契約，造成雷達維護空窗所致。

### (二) 應變補救強化措施：

雷達故障期間，雖對該區域海面目標偵蒐產生部分影響，惟本院海巡署已積極運用有限人、物力，採取船艇雷達形成偵蒐幕、機動雷達車前推、擴大鄰近雷達偵蒐範圍、加強岸際勤務巡邏及守望密度等強化勤務作為，在各級人員戮力執行下，已適度彌補上述故障雷達產生之海面目標動態偵蒐罅隙。

(三)廠商違約之處置：

本院海巡署於承商來函提出終止本案契約後，即依「保障機關權益」、「合法快速處置」及「強化勤務部署」等三項原則，積極採取相關應變措施，經妥善運用有限人、物力，辦理自力維修、分案採購及勤務強化等作為，已將雷達維護空窗期間影響降至最低。

(四)具體改善結果與未來規劃：

為確保系統妥善可用，本院海巡署已致力於長期維護合約之訂定，全系統維護業於 101 年 10 月 23 日完成決標，經統計至 102 年 1 月份止岸際雷達系統整體妥善率達 95.59%；另為因應雷達設備老化，故障頻繁等問題，亦積極著手規劃系統換裝作業，刻正由本院審酌所需預算額度，期於 103 年度起進行換裝作業，俾利支援本院海巡署各項勤務執行。

**(三十六) 行政院函送黃委員昭順建議准予民眾將參與健身運動相關活動費用扣抵所得稅來鼓勵全民運動，並得以最低費率參加全民健保的可行性問題所提質詢之書面答復，請查照案。**

(行政院函 中華民國 102 年 3 月 22 日院臺專字第 1020017132 號)

(立法院函 編號：8-3-3-52)

黃委員就民眾參與健身運動相關活動費用扣抵所得稅，來鼓勵全民運動，並得以最低費率參加全民健保之可行性問題所提質詢，經交據衛生署查復如下：

協助國民建立健康體能概念與擁有健康之體能，係本署國民健康局重要之工作項目，近年更積極辦理下列各項活動：

- 一、為提倡動態生活，提高民眾對熱量與營養之知能，增進身心及社會健康，預防慢性疾病，結合全國 22 縣市於社區、學校、職場、醫院等場域，共同推動健康體重管理計畫，協助民眾培養「聰明吃、快樂動、天天量體重」的健康生活方式，鼓勵國人從事生活化運動，落實健康生活。民國 100 年號召 72 萬人 4,564 人，減重 1,104 公噸，101 年號召 77 萬 9,303 人，減重 1137 公噸，2 年共有 150 萬人參加，減重 2,241 公噸。
- 二、建構運動的支持性環境，22 縣市共建構 1,035 條社區健走步道（其中 138 條具熱量消耗標示），以及製作 344 張健走地圖，鼓勵民眾運用在地環境，從事身體活動。
- 三、鼓勵民眾落實每日一萬步，自民國 95 年起，將每年 11 月 11 日訂定為「全民健走日」；並結合民間團體及企業，持續推廣每日一萬步健康有保固，倡議健走活動，與各縣市共同辦理「健康足讚」環臺健走活動，倡議國人健走之健身風氣，鼓勵國人將「健走」融入生活中，並邀請國際人士共同參與，將國內健走與國際接軌。
- 四、101 年辦理「弱勢族群身體活動模式之開發」計畫，協助輔導社區視障民眾，從事健走、游泳、太極拳等運動，宣導身體活動益處。
- 五、於本署國民健康局肥胖防治網站公布各縣市衛生局推薦的 192 條社區健走步道，並彙整運動須知、運動計算機、運動類型等資訊於網站，提供民眾獲得身體活動相關訊息。持續推動職場每日 2 次之「上班族健康操」，製作及推廣 15 分鐘「上班族健康操」教學影片，並蒐集彙整