

引起國內廣大養豬戶恐慌。本席籲請政府必須堅守「牛豬分離」承諾，絕不能以國內廣大養豬戶的權益換取其他談判利益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、美國在台協會主席薄瑞光於今年 2 月 1 日宣布今年 3 月 23 日，台美將重啟「貿易暨投資架構協定（TIFA）」高階會議。同日薄瑞光表示台灣有些未開放的市場，美方會希望台灣開放，包括含瘦肉精美牛。薄瑞光強調，國際食品法典委員會（Codex）對萊克多巴胺制定相關標準不只針對牛肉，所以希望台灣也能允許其他含萊克多巴胺並合乎 Codex 標準的產品例如豬肉進入，希望台灣不要有差別待遇。
- 二、台灣民眾食用豬肉的輻遠大於牛肉，食用量接近 7 倍，且會食用豬內臟。國內養豬戶為大宗，若開放成本低廉的含瘦肉精美豬進口，國內養豬產業必將崩盤，對業者將造成毀滅性衝擊。鑑此，政府一定要替廣大養豬戶的權益把關，絕不能開放含瘦肉精美豬。
- 三、政府在去年做出「牛豬分離」的承諾。爰此本席要求政府相關單位必須堅守承諾，絕不能開放含瘦肉精美豬進口。就算 TIFA 談判時，美方將含瘦肉精美豬進口列為議題，我方談判代表也絕不能退讓，並應即早備妥有效之因應方案。

（十二）本院黃委員昭順，針對遭莫拉克風災摧毀聯外道路而孤立無援的高雄市桃源區復興里，風災三年後仍未修復該里聯外道路，籲請政府即刻處理！高雄市桃源區復興里位於南橫公路中，受風災大水沖毀聯外道路，然無論是前高雄縣政府或升格後的高雄市政府均不予修復該路段。該里原以梅花、梅子、愛玉等富盛名，莫拉克風災後聯外道路沖毀，至今未修復，已導致該里居民生活困難。本席建請為顧及當地居民安全及生活必要，不管是遷村或是重建，中央單位應即刻出面協助解決高雄市桃源區復興里現況之困厄，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、高雄市桃源區復興里在莫拉克風災前曾是人間仙境，常有商人向村民批購梅子、愛玉等特產，梅花觀光亦富盛名。自風災沖毀該里唯一聯外道路：南橫公路後，該里幾乎與世隔絕，只剩一條河床爛路及極危險的「山羊路」聯外。隔絕至今三年，聯外道路南橫公路仍未修復，居民沒錢用電，日落後全村漆黑。醫療資源匱乏，僅剩衛生所每周一日的巡迴醫療。
- 二、風災後居民組成自救會，但前高雄縣政府以該部落為安全部落為名，不予補助修路經費。

合併後的高雄市政府則以該部落為「危險部落」，不適合住人，建議村民遷村，還是不補助經費。復興里里民的財產和生命安全，就這樣一點一滴在公文往返中流逝。

三、中央為了統籌救災及重建災區，設立「莫拉克颱風災後重建推動委員會」並直屬於行政院下，然以高雄市桃源區復興里的困境來看，仍有相當大的努力空間。爰此，本席建請中央單位應負擔起救災重建的統籌責任，深入了解高雄市桃源區復興里的問題，協助災民或遷村或是就地重建，而非放任其自生自滅。

（十三）本院黃委員昭順，鑑於今年大年初四發生在中部一家遊樂園的雲霄飛車卡在軌道意外，導致 20 多名遊客受困在半空中長達 27 分鐘的恐怖事件，已經是相關主管機關不得不正視的公共安全議題。事實上，國內觀光遊樂業設施發生「卡住」意外事件已非第一起，而遊樂設施安全檢查確實需要專業人員進行，惟國內有關觀光遊樂設施安全檢查員相關證照迄今付之闕如。交通部依據「發展觀光條例」訂定了「觀光遊樂業管理規則」，該管理規則雖訂有觀光遊樂業檢查相關條文，明定觀光遊樂業應對機械、水域、陸域、空域以及其他經主管機關核定之遊樂設施實施安全檢查，但是有關觀光遊樂設施檢查人員的規定僅規定遊樂設施應指定專人負責管理、維護、操作，以及應對遊樂設施之管理、維護、操作實施訓練，換言之，並未明確規範遊樂設施的管理、維護者的資格，令人不免憂心遊樂設施的安檢是否真能符合國家標準。基此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、今年春節假期長達九天、天氣佳，致使全台遊樂區呈現大爆滿或接近客滿的情況，為了讓遊客能安心遊玩，多數遊樂場會實施遊樂設施安全檢查，但是在大年初四卻發生中部一家遊樂園發生雲霄飛車卡在軌道的意外，導致 20 多名遊客受困在半空中長達 27 分鐘，此一恐怖事件，已經是相關主管機關不得不正視的公共安全議題。
- 二、事實上，國內觀光遊樂業設施發生「卡住」意外事件已非第一起，而遊樂設施安全檢查確實需要專業人員進行，惟國內有關觀光遊樂設施安全檢查員相關證照迄今卻付之闕如。交通部雖依據「發展觀光條例」訂定了「觀光遊樂業管理規則」，該管理規則雖訂有觀光遊樂業檢查相關條文，明定觀光遊樂業應對機械、水域、陸域、空域以及其他經主管機關核定之遊樂設施實施安全檢查，但是有關觀光遊樂設施檢查人員的規定僅規定遊樂設施應指定專人負責管理、維護、操作，以及應對遊樂設施之管理、維護、操作實施訓練，換言之，並未明確規範遊樂設施的管理、維護者的資格，令人不免憂心遊樂設施的安檢是否真能