

所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 102 年 4 月 3 日院臺專字第 1020017124 號)
(立法院函 編號：8-3-3-44)

顏委員就金門縣大、二膽等群島開放觀光問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

本案因涉及國土安全、兩岸政策及外島經建發展等多元面向，政府將以兼顧軍事安全與地區發展雙贏為前提，審慎推動，並配合金門縣政府期程規劃完成相關移交整備及防務調整作為。交通部亦將協助該府推動國人及來臺旅客登島觀光套裝行程，並視開放情形，開發具地方特色旅遊路線吸引旅客，以促進當地觀光產業發展及經濟繁榮。

(二十九) 行政院函送江委員惠貞就國內嬰兒奶粉供應問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 102 年 4 月 3 日院臺專字第 1020017127 號)
(立法院函 編號：8-3-3-47)

江委員就國內嬰兒奶粉供應問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

- 一、依行政院衛生署估計，我國對嬰兒奶粉之需求量，以平均每年 20 萬名出生嬰兒，每名嬰兒每日奶粉需求約 120g（每次以 24g 沖泡 180mL，每日食用 5 次）計算，每日約需 24 公噸奶粉，總計每年奶粉需求量約為 8,760 公噸，若扣除 45%之純母乳哺育嬰兒（依行政院衛生署國民健康局統計，臺灣出生至 6 個月以下嬰兒之純母乳哺育率 100 年達 45.6%），則我國對於嬰兒奶粉之需求量每年約 4,818 公噸。以民國 100 及 101 年嬰幼兒奶粉進口供應量，分別為 5,520 及 6,752 公噸，相較我國對嬰兒奶粉之每年推估需求量約 4,818 公噸，則進口供應量尚符合國內需求。
- 二、我國嬰兒奶粉屬應辦理查驗登記，取得許可證始可輸入之食品，領有嬰兒奶粉查驗登記許可之廠商計 25 家，進口來源多元。且根據聯合國糧農組織預測，未來 10 年內全球乳製品供需大致維持平衡成長態勢。而依進口量計算，由於國內市場規模有限，多數廠商之市占率均低於 10%，市占率前 3 大，100 年為亞培、惠氏及雀巢；101 年為亞培、惠氏、雪印，市占率均不超過 20%，單一進口廠商尚無法操控市場運作。且為利正常營運，各家廠商大致會有 1 至 2 個月的安全庫存量。因此，依行政院衛生署食品藥物管理局評估，嬰兒奶粉供需情勢，應尚不至於有緊急失衡之虞。
- 三、至陸客來臺觀光政策，政府依循序漸進原則，視市場發展及接待能量等情形，檢討執行狀況，交通部觀光局將遵照政策指示並會同相關主管機關適時檢討兩岸各界對於開放自由行相關課題，持續透過「台旅會」與大陸「海旅會」溝通平臺，推動陸客來臺市場持續穩定發展。

(三十) 行政院函送黃委員昭順就高雄市桃源區復興里聯外道路受風災大水沖毀問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 102 年 4 月 3 日院臺專字第 1020017130 號)
(立法院函 編號：8-3-3-50)

黃委員就高雄市桃源區復興里聯外道路受風災大水沖毀問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

- 一、台 20 線勤和至復興路段，於民國 98 年莫拉克風災時因荖濃溪河床上升約 30 公尺，致原有明隧道及路基完全覆滅及嚴重受損，經交通部公路總局緊急搶修，以跨越荖濃溪至對岸並繞行布唐布那斯溪之溪底便道方式維持通行。又為使南橫公路儘快恢復通行，該局遂於原台 20 線範圍內施作中期提升削山便道，並於 100 年 5 月 7 日完成；惟該路段於 101 年再度遭受「610 水災」嚴重侵襲，使布唐布那斯溪上游崩坍源土石流，大量下沖至荖濃溪，該溪河床嚴重束縮左傾，大量河水攻擊左岸，致削山便道坍落流失，交通再次中斷。
- 二、台 20 線勤和至復興路段溪底便道，在行政院莫拉克災後重建會與交通部公路總局共同努力下，已於 101 年 12 月 26 日完成修復開放通車；又該會亦協調行政院原民會運用莫拉克特別預算近 5,000 萬元補助高雄市政府整修玉穗道路，作為復興、梅山部落居民維生替代道路，解決民眾通行及農產品運輸之問題，該工程預計於本（102）年汛期前完成，確保汛期間高雄市桃源區對外交通無虞。

（三十一）行政院函送黃委員昭順就全面檢討房產稅制相關問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 102 年 4 月 3 日院臺專字第 1020017134 號）
（立法院函 編號：8-3-3-54）

黃委員就全面檢討房產稅制相關問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

- 一、有關要求地方政府調整公告現值，未積極配合之地方政府，應予財政懲罰問題：
 - （一）依「中央對直轄市及縣（市）政府補助辦法」及「中央對直轄市與縣（市）政府計畫及預算考核要點」等規定，行政院主計總處分配一般性補助款時，每年匡列一定額度，依據各地方政府社會福利、教育、基本設施及財政績效與年度預算編列及執行等 4 大範圍考核成績，增減調整各該地方政府暫列數。各面向中成績偏低者，其補助款分配數將被扣減，同時調整增加績優者之分配數，以作為獎勵。
 - （二）前開 4 大考核面向中，財政部係配合辦理「財政績效與年度預算編列及執行」之考核，其中「開源績效」考核項目，業將地方政府轄區土地公告地價及公告現值占市價之比例，納為開源績效執行率考核指標，期能透過考核機制，激勵地方政府財政努力，落實土地公告現值調整，改善財產稅基偏離市價問題。
 - （三）內政部近年均函請各地方政府每年辦理公告土地現值調整作業、每 3 年辦理重新規定地價調整作業時，應核實反應市價變動，檢討公告土地現值、公告地價與一般正常交易價格之差距，並於民國 104 年達到公告土地現值占一般正常交易價格比例達 9 成之目標，俾促進賦稅公平合理，實現居住正義。
- 二、有關奢侈稅及實價登錄已初顯穩定房價成效，惟該等制度仍有不可忽略之缺失問題：
 - （一）特種貨物及勞務稅（以下簡稱特銷稅，俗稱奢侈稅）自 100 年 6 月 1 日施行迄今，短期