

內，發現國軍飛彈彈頭此類原應以貨機運送之敏感物品，卻以客機兼送之情形；桃園機場還曾發生讓裝有活貓的行李箱託運至韓國的情形，可見國內機場的安檢螺絲明顯鬆脫。

二、周刊曾經報導，在美國 911 事件發生前，當時的賓拉登接班人「扎瓦希里」就曾多次進出台灣，前國安局長蔡得勝也曾在立法院證實，2009 年舉辦世運和聽奧期間，也曾有兩名疑似國際恐怖份子入境台灣。台灣機場的托運行李檢查輸送區域和旅客並沒有完全隔開，除 X 光機檢查員外也沒專人在該區域進行監視，若有心人士欲利用此類漏洞，將可能造成嚴重危機。

三、目前桃園機場安全檢查大隊警職人員有 273 人，約聘雇人員有 113 人，相較於正職警職人員，約聘人員訓練相對不足，僅在新進當年接受基礎訓練，之後每年再接受 16 個小時的保安複訓及各隊自主訓練，恐不足以應付現代的恐怖攻擊事件。

（六）本院丁委員守中，據社福機構及公民團體反映，中央及地方政府對台灣遊民相關數據及政策作法失焦失準，少能提出實質解決之道，使遊民問題長期存在。本席認為，政府對遊民問題最根本的解決辦法，就是改善就業環境提升社會福利，並同時協助輔導相關民間團體進行第一線工作，並藉由教育和宣傳逐步改變民眾對遊民之誤解，才能維護遊民人權、解決遊民問題，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、多家社福機構及公民團體長期反映，政府所做之遊民問題數據和第一線觀察時常不同，單就人數之官方統計數據可能和現實狀況就有五至十倍的差異。事實上，遊民的存在有不同的因素，甚至每個遊民流浪的原因亦皆不同，不論是非志願的、短期的或是長期的遊民，背景不同，對福利服務的需求也不相同。
- 二、就政府本身，最根本的做法就是改善就業環境，增加社會醫療福利，盡可能降低因失業所造成的遊民人數，並使需要健康救助的遊民能有管道進行照顧就醫。除此之外，亦應藉相關公民組織發展之力，積極協助民間團體進行福利及服務，藉社福團體之專業能力，直接幫助需要幫助之弱勢人士。
- 三、一如網路廣為流傳之美國老兵街友「Jim Wolf」的成功改造案例，台灣亦有類似工作計畫。例如公民記者謝明海提出之「我的遊民大夢」計畫，希望能打造洗澡車巡迴供遊民登錄、理髮、沐浴、更衣等，直接改變遊民形象並為其找回自信和自尊，可看出形象的改變、信心的建立和遊民生活改善之間的強大影響，成效十分顯著，政府應大力結合公民團體力量，支持類似活動，以提升遊民人權及生活水平，合以教育及宣傳，逐步改變民眾對遊民之誤解，實質解決台灣遊民問題。