

- 一、政府自民國 100 年開始執行食品雲計畫，共分 3 期計畫，前兩期分別由經濟部、農委會主導，104 年起將由衛福部執行後續的計畫。但一個計劃卻分三個階段給不同的部會主導，目前因為衛福部接手不及，暫由科技會報負責。根據審計部的調查，三大部會對於食品雲的定位認知不同，每次更換部會系統都必須調整修改，以致前期投資之資源形同浪費。
- 二、因為不同部會間對於食品追溯的認知不同，例如經濟部係以提升產品附加價值為目標，農委會是以從農場到餐桌之完整追溯為定位，然衛福部作為食品安全最終之主政機關，在後續接收食品雲計畫後，實有必要針對前期不同系統間之整合與資料銜接問題，詳加檢討及改善，建構更完整與正確之食品安全追溯系統，以達計畫目標，及消費者食品原料知的權利與安全。

(九) 本院李委員慶華，鑑於隨著用電需求的成長，替代能源的發展為我國當務之急，而台灣地熱資源豐富，尤其新北市金山區四磺子坪經工研院地表研究後，適合拓展替代核能的基載型能源。建請行政院加強重視地熱資源開發，並研議將新北市金山、萬里地區開發為「低碳綠能示範區」，以推展低碳能源，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、電力為國家經濟建設的基礎，配合台灣經濟的發展，未來台灣地區的用電需求，預測將由 102 年的 2,007.7 億度，逐步提高至 112 年的 2,441.6 億度，年平均成長率為 2.1%，平均每年約需增加 43.39 億度電，除傳統基載能源機組更新外，替代性低碳綠能的發展為我國當務之急，而地熱正適合拓展為替代核能的基載型能源。
- 二、新北市金山區四磺子坪經工研院地表研究後，發現確實有豐富地熱資源，初估一年能有一萬千瓦電力，適合拓展替代核能的基載型能源，為未來台灣發展地熱的重點，建請行政院加強重視地熱資源開發，並研議將新北市金山、萬里地區開發為「低碳綠能示範區」，以推展低碳能源，特向行政院提出書面質詢。

(十) 本院楊委員瓊瓊，有鑑於現行國道客運業者，在促銷時段，有多條路線的半票價格竟然超過全票，價差最高達 50 元。立榮、復興、華信航空的兒童優待票，也比離峰、早鳥促銷期間的全票高，最高價差達 124 元，形成「老弱婦孺族群要買全票才划算」的現象。建請主政之交通監理機關，應主動瞭解是否有以變相行銷策略，卻損及消費者權益情事，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、現行客運路線，以國光客運台北到台南路程為例，周一至周四晚上 10 點到隔天清晨 5 點 59 分的促銷時段，全票促銷價只要 220 元，家長若帶孩子隨行，如果不曉得有這樣的優惠，兒童買半票竟要 270 元，整整多 50 元。再以統聯客運台中到台南路程為例，周一至周四晚上 10 點到隔天清晨 6 點的促銷時段，全票促銷價只要 100 元，家長若帶著小朋友同行，兒童買半票要價 150 元，反而多 50 元。
- 二、承上，對於類此情事主政之交通監理機關，應主動瞭解是否有以變相行銷策略，卻損及消費者權益情事，避免「以促銷時段國道客運、飛機、優惠票比全票貴」的現象一再發生。

(十一) 本院楊委員瓊瓔，有鑑於 IPHONE6 大缺貨，傳出等貨用戶可能享受不到吃到飽方案，而月底之前申裝 IPHONE6 吃到飽的用戶、若無現貨可以立即申辦吃到飽，也將被電信公司拒絕；建請主政機關並研議規範其他配套方案，或進行協調，避免損及消費者權益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、傾據報載，IPHONE6 熱銷，通路傳出至少超過 10 萬用戶尚未拿到手機，而且，因為吃到飽資費傳出即將在月底結束，不少民眾趕在月底之前換機並申辦 4G 吃到飽資費，所以，等待 IPHONE6 的用戶還在擴增中。如果用戶堅持購買 IPHONE6 64GB 等拿不到現貨的機種，恐怕享受不到吃到飽資費。
- 二、對此上開情形主政之監理機關應主動進行瞭解，應主動以「行政指導」等方式發函各家電信業者，或主動協調各家電信業者延期其優惠方案等其他配套方案，避免消費者權益受損為宜。

(十二) 本院楊委員瓊瓔，有鑑於台中市特定路口，於清晨時間，汽機車違規闖越紅燈情事一再發生，建請相關單位嚴格取締該處違規現象，藉以保障用路人安全，特向行政院提出質詢。

說明：

承上，台中市台灣大道與朝馬路口，係重要轉運站處所，每逢星期一清晨，皆有特定族群搭乘該處國道客運北上工作。據陳情民眾表示，該處十字路口近來闖紅燈情形嚴重，尤其在該處機車道，許多騎士於清晨間皆心存僥倖，以為車流量較少就違規闖紅燈，嚴重危及清晨搭乘客運民眾用路安全。建請相關單位嚴格取締該處違規闖越紅燈現象並將該處列為警方取締重點，藉以保障用路人安全。